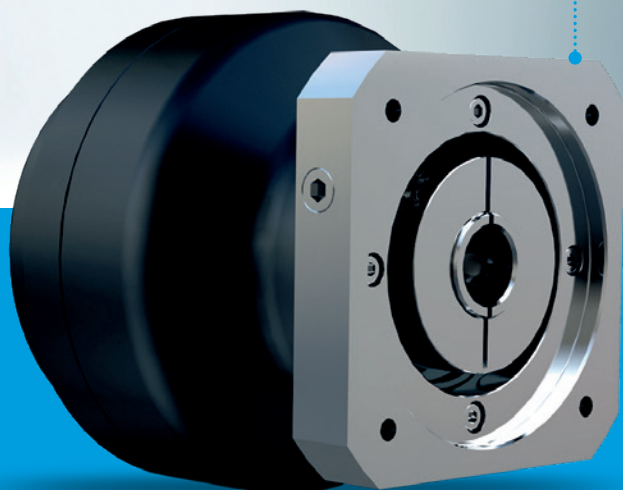




# Neco<sup>®</sup> - Präzisionsgetriebe

Kompakt, robust, präzise

**NEU**  
Neco<sup>®</sup>HT für  
Heavy Duty  
Anwendungen



**Nabtesco**

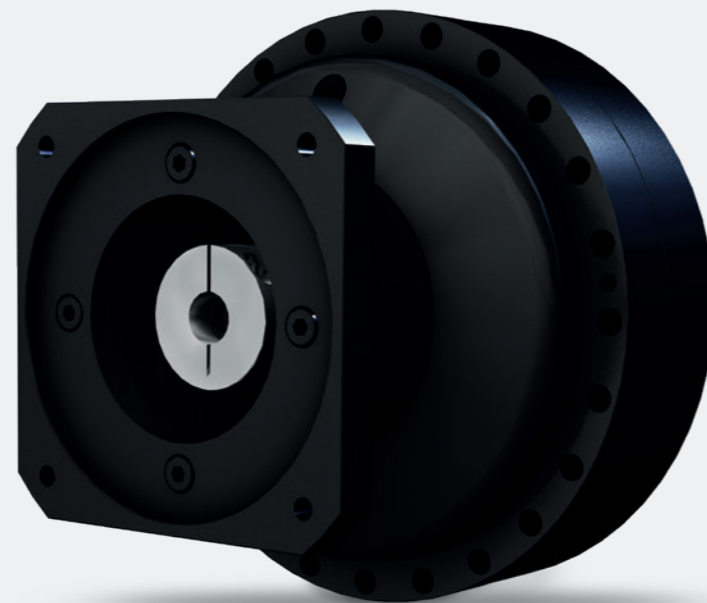
# Willkommen in der neuen **Neco**<sup>®</sup>-Welt

Die Servogetriebe der neuen **Neco**<sup>®</sup>-Serie basieren auf den Getriebeeinheiten der RH-N-Serie. Sie bieten eine hohe Leistungsdichte, einen äußerst effektiven Korrosionsschutz sowie maximale Flexibilität bei der Motoranbindung – und das im edlen Design und bei kompakter Bauweise. Darüber hinaus hat Nabtesco ein modulares System entwickelt, das dem Kunden ermöglicht, schnell und einfach sein Wunschgetriebe zu konfigurieren.

Die **Neco**<sup>®</sup>-Servogetriebe erreichen eine hohe Präzision mit einem Hystereseverlust von lediglich <0,5 arc.min und sind dank doppelt gelagerter Exzenterwellen sowie der gelagerten Antriebswelle extrem robust. Die Motorwellenadaption erfolgt über einen Radialklemmring in Low-Inertia-Ausführung. Dieser reduziert die Trägheit auf der Motorwelle um bis zu 39 % Prozent und ermöglicht so extrem dynamische Zyklen.

## Die Vorteile

- Extreme Präzision (Hystereseverlust = <0,5 arc.min)
- Überlastsicherheit (500 % vom Nennmoment)
- Wirtschaftliche Plug-and-Play-Lösung
- Modulares System
- Ganzheitlicher Korrosionsschutz
- Cleanes, geschlossenes Design
- Maximale Flexibilität bei der Motoranbindung
- Dynamischere Zyklen dank Low-Inertia-Klemmring
- Minimaler Konstruktions- und Montageaufwand
- Langlebig und wartungsarm



## Erleben Sie Getriebe neu – it's so easy

### Easy to find:

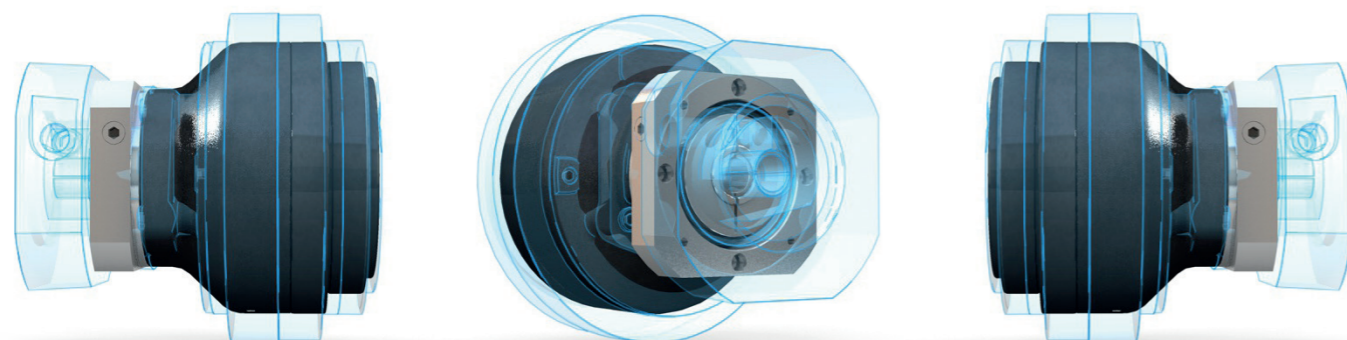
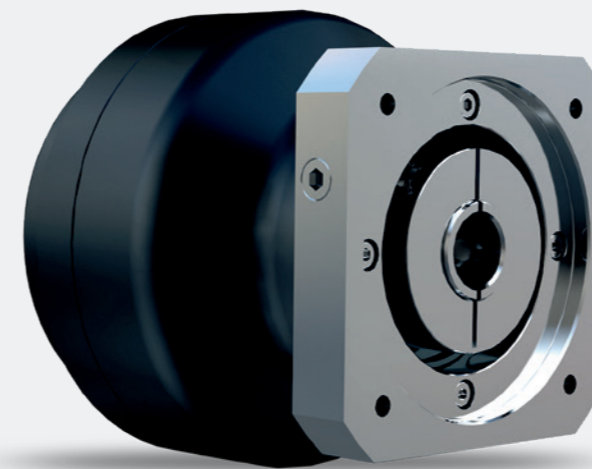
Schneller zum passenden Zykloidgetriebe mit dem neuen Quickfinder

### Easy to size:

Konfigurieren Sie Ihr Wunschgetriebe schnell und einfach auf der Website in nur 3 Schritten (siehe Folgeseiten)

### Easy to handle:

Mit dem QR-Code auf den Getrieben erhalten Sie direkten Zugang zu Manual-Videos, Betriebsanleitungen sowie Live-Support



Innovatives, leistungs-  
fähiges Getriebekonzept



Einbaufertig und  
anwenderfreundlich



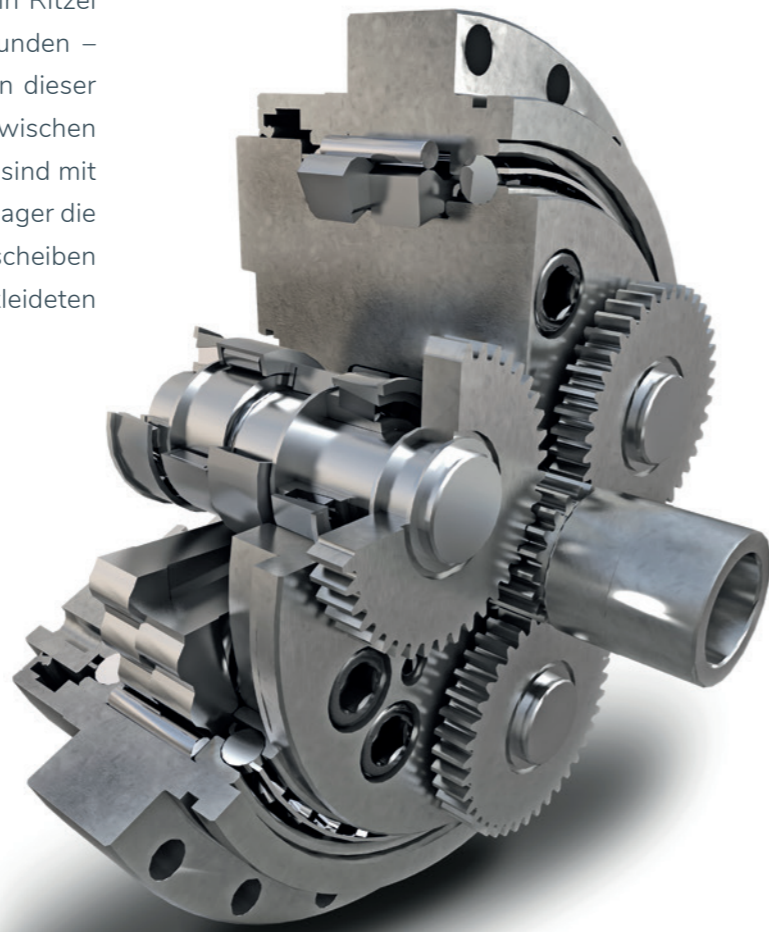
Risikominimierung  
durch Blackbox-Ansatz

# Zykloidgetriebe – das Funktionsprinzip

## Zykloidgetriebe bieten unschlagbare Vorteile

Die zweistufige Untersetzung der Zykloidgetriebe macht Lösungen von Nabtesco so erfolgreich. Der Grund: Durch die doppelten Kurvenscheiben wird die Drehzahl reduziert (Reduziergetriebe). Das zweistufige Untersetzungsprinzip und die geringe Massenträgheit vermindern Vibrationen. Dank der Rollen-Exzenterkonstruktion verteilt sich die Kraft zudem sehr gleichmäßig, was für minimalen Hystereseverlust und enorme Widerstandsfähigkeit gegen Schockbelastungen sorgt. Daher sind Zykloidgetriebe ebenso vielseitig wie widerstandsfähig.

Der Antriebs- bzw. Servomotor ist über ein Ritzel mit der Stirnradstufe des Getriebes verbunden – die Drehgeschwindigkeit verringert sich an dieser Stelle im Verhältnis der Untersetzung zwischen Ritzel und Planetenrad. Die Planetenräder sind mit Exzenterwellen verbunden, die über Nadellager die Kurvenscheiben antreiben. Diese Kurvenscheiben rotieren innerhalb des mit Bolzen ausgekleideten Gehäuses.



## Die Vorteile

- Hohes Nenndrehmoment bis 28.000 Nm
- Minimaler Platzbedarf
- Große Schockbelastbarkeit (das 5-Fache des Nenndrehmoments)
- Extreme Präzision (Hystereseverlust <0,5 arcmin)
- Hohe Steifigkeit
- Geringes Massenträgheitsmoment
- Unempfindlich gegen Vibrationen
- Sehr verschleißarm
- Hohe Lebensdauer



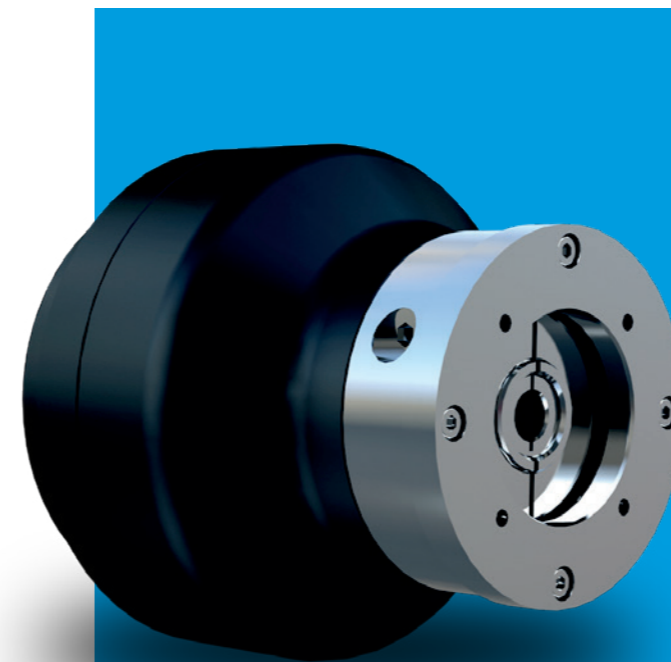
**Extrem präzise und hohe  
Positioniergenauigkeit**



**Extrem belastbar, widerstands-  
fähig sowie verschleißarm**



**Äußerst kompakte und  
leichte Bauweise**



### Das RV-Prinzip: Zuverlässige und präzise Zykloidgetriebe

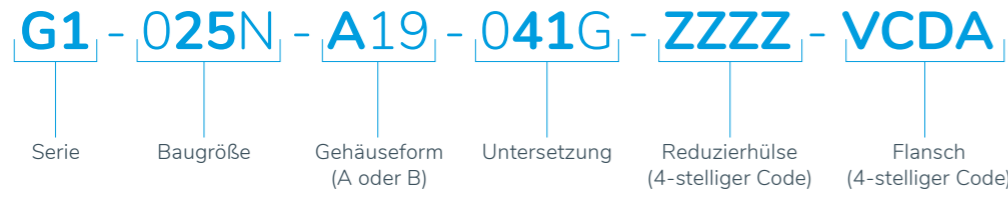
Besuchen Sie auch unseren Kanal auf Youtube. Einfach **QR-Code scannen** und das Erklärvideo zum zweistufigen Untersetzungsprinzip von Nabtesco entdecken.





# Das Neco®-Line Up im Überblick

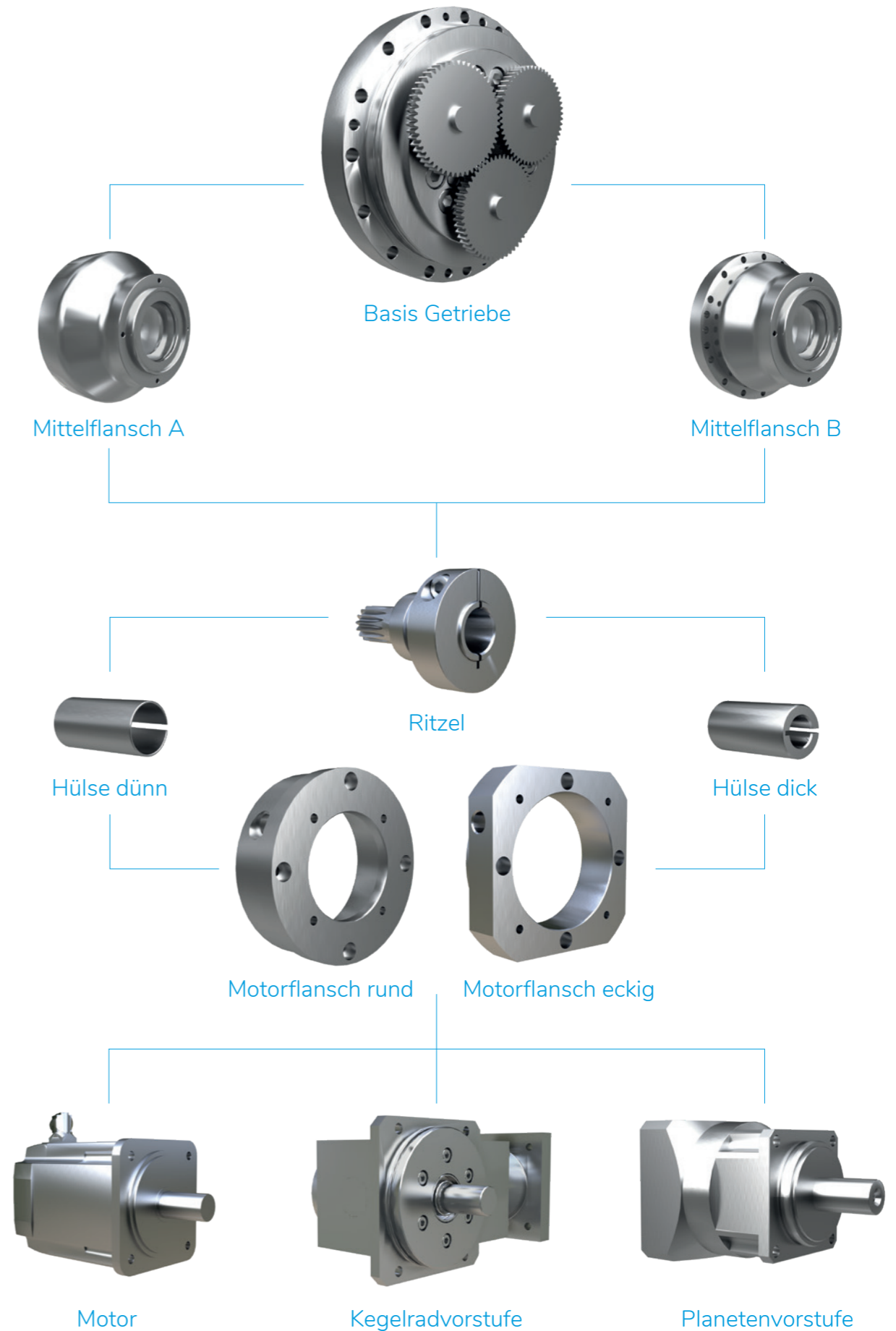
Beispiel Materialkurztext:



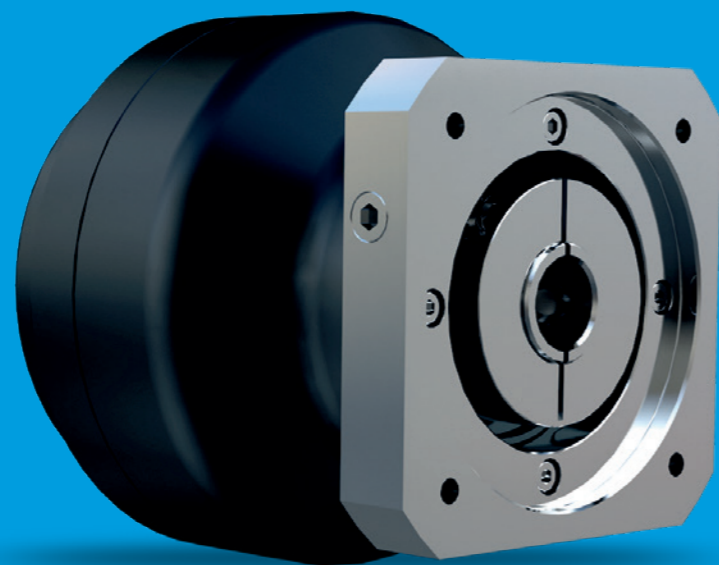
Serie	Baugröße	Gehäuseform (A oder B)*	Untersetzung	Reduzierhülse (4-stelliger Code)	Flansch (4-stelliger Code)
Beispiel: G1	-025N	-A19	-041G**	-ZZZZ	-VCDA
Neco	25	A19	41 63 81 107,66 126 137 164,07	siehe Seite 11	siehe Seite 11
		B19			
	42	A24	41 61 81 93 105 126 141 164,07	siehe Seite 15	siehe Seite 15
		B24			
	80	A32	41 81 101 129 141 171	siehe Seite 19	siehe Seite 19
		B32			
	125	A35	41 81 102,17 121 145,61 161	siehe Seite 23	siehe Seite 23
		B35			
	160	A35	41 81 102,81 125,21 156 201	siehe Seite 27	siehe Seite 27
		B35			

\* A-Typ: von Abtriebsseite verschraubt / B-Typ: von Eintriebsseite verschraubt  
 \*\* G: Geschliffene Verzahnung

# Konfigurieren Sie Ihr Getriebe



# Baureihe Neco<sup>®</sup>-25



## Baureihe Neco<sup>®</sup>-25

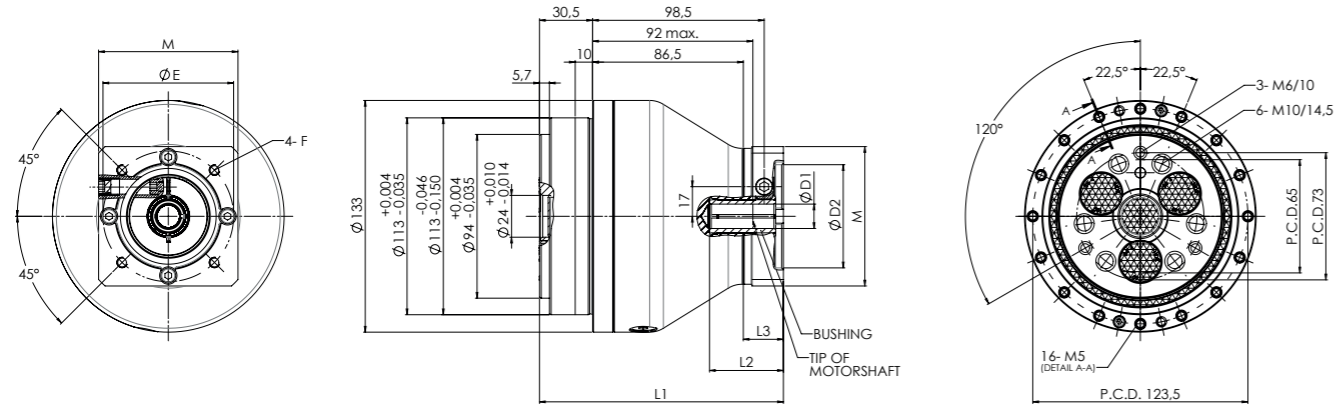
### Technisches Datenblatt

Produktbezug			*1	G1025Nx19						
Nenn-Abtriebsdrehmoment	$T_0$	Nm	*2	245						
Nenn-Abtriebsdrehzahl	$N_0$	min <sup>-1</sup>	*2	15						
Lebensdauer (Ref.-Wert)	K	hrs	*2	6.000						
Untersetzung	R		*3	41	63	81	107,66	126	137	164,07
Trägheitsmoment	$J_{ges}$	kgm <sup>2</sup>		6,99E-05	5,60E-05	5,18E-05	4,74E-05	4,61E-05	4,55E-05	4,49E-05
Beschl./-Verzög.-Moment	$T_{S1}$	Nm		612						
Not-Aus-Moment	$T_{S2}$	Nm		1.225						
Zulässige Abtriebsdrehzahl [100 %]	$N_{S0}$	min <sup>-1</sup>	*4	57						
Zulässige Abtriebsdrehzahl [40 %]	$N_{S1}$	min <sup>-1</sup>	*4	110						
Hystereseverlust		arc.min		<0,5						
Winkelübertragungsfehler		arc.sec		<70						
Zulässiges Kippmoment	$M_{01}$	Nm	*5	784						
Statisch zulässiges Kippmoment	$M_{02}$	Nm		1.568						
Kippsteifigkeit		Nm/ arc.min		530						
Verdrehsteifigkeit		Nm/ arc.min		61						
Zulässige Radialkraft	$W_r$	N	*6	6.975						
Zulässige Axialkraft	$W_a$	N	*7	2.610						
Gewicht (Ref.-Wert)	$m_1$	kg	*8	6,7						
Wirkungsgrad Start (Ref.-Wert)		%		80						
Umgebungstemperatur		°C		-10 ... +40						
Zul. Getriebetemp. (Gehäuse)		°C	*9	-10 ... +60						
Oberflächenschutz			*10	Im Standard-Nabtesco SS-A und schwarz-oxidiert. Motoradaption in Aluminiumausführung (keine definierte Korrosionsschutzklasse).						
Schutzart				IP65						
Schmierstoff			*11	Nabtesco RV-Grease						
Motoranbindung				Motoradaption nach Kundenwunsch						
Zulässige Motorwellen	$d_m$	mm	*12	Ø 14 ... 19 k6/j6/h6			glatte Welle (ohne Passfeder)			
Verbindungsart				Radial-Klemmring						
Zulässiges Eintriebsmoment			*13	Je nach gewählter Untersetzung und/oder Motorwelle kann eine Begrenzung erforderlich werden.						

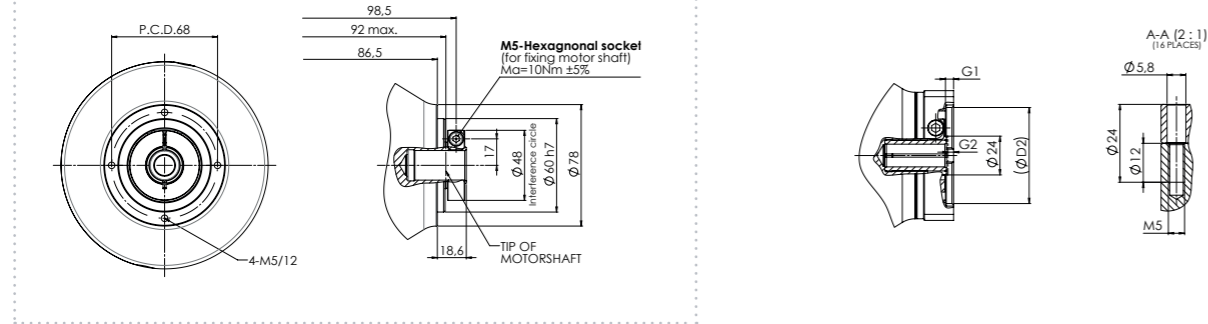
# Baureihe Neco®-25

## Technische Zeichnung 25-A

Mit Motor Adapter

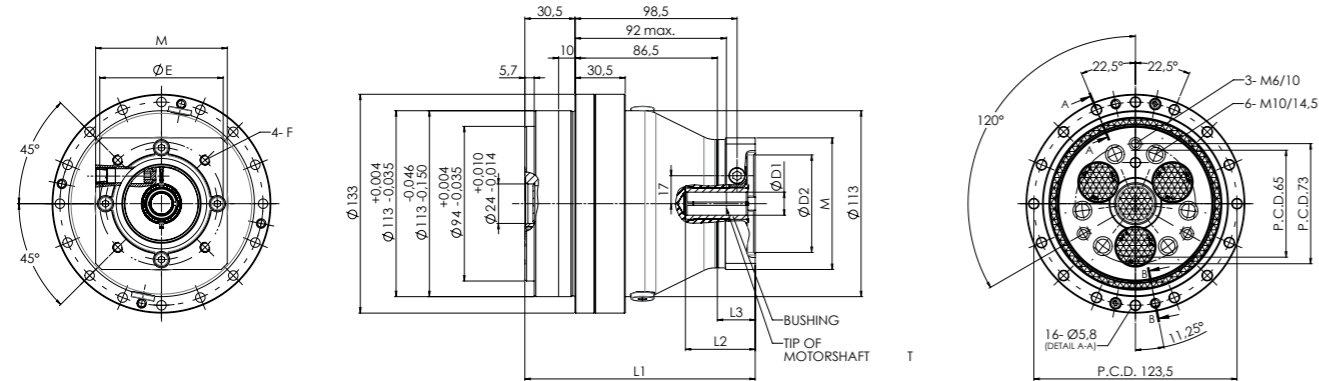


Ohne Motor Adapter

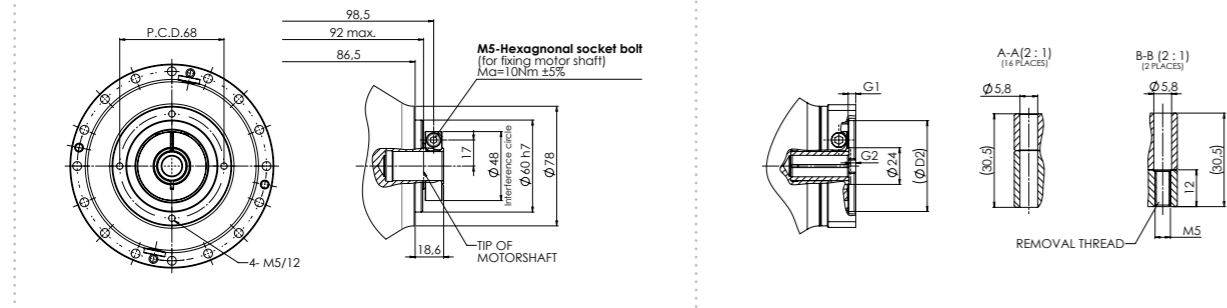


## Technische Zeichnung 25-B

Mit Motor Adapter



Ohne Motor Adapter



# Baureihe Neco®-25

## Easy to size

Konfigurieren Sie Ihr Wunschgetriebe schnell und einfach in nur 3 Schritten:

### 1. Untersetzung

Untersetzung						
41	63	81	107,66	126	137	164,07

### 2. Reduzierhülse

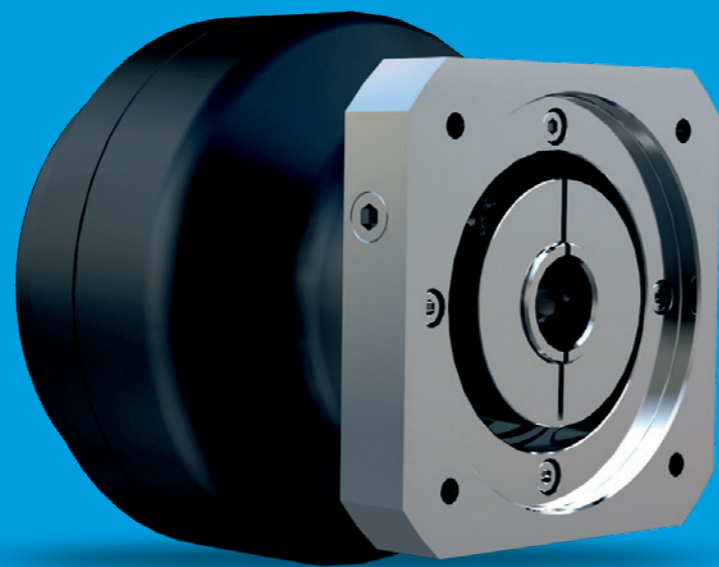
Code	B1 [mm]	B2 [mm]	LB [mm]
ZZZZ	19	ohne Hülse	
C16A		16	38
C14A		14	38



### 3. Motoradapter

Code	D1 [mm]	D2 [mm]	G1 [mm]	G2 [mm]	E [mm]	F [mm]	L1 [mm]	L2 [mm]	L3 [mm]	M [mm]	Flanschgewicht [kg]
ZZZZ	14 ... 19	ohne Motoradapter									
VCDA		60F7	5	3,4	75	M6/12	141	17 ... 41	23	□80	0,2
VCDB		60F7	5	3,4	75	M5/10	141	17 ... 41	23	□80	0,2
VCEA		70F7	5	4,4	90	M5/10	142	18 ... 42	24	□84	0,23
VCFA		80F7	5	3,4	100	M6	140	17 ... 41	22	□98	0,35
VCFB		80F7	10	7,4	100	M6/12	145	21 ... 45	27	□92	0,33
VCWA		73,025F7	3	2,5	□69,6	M6	139,5	17 ... 40	21,5	□86	0,22

# Baureihe Neco<sup>®</sup>-42



## Baureihe Neco<sup>®</sup>-42

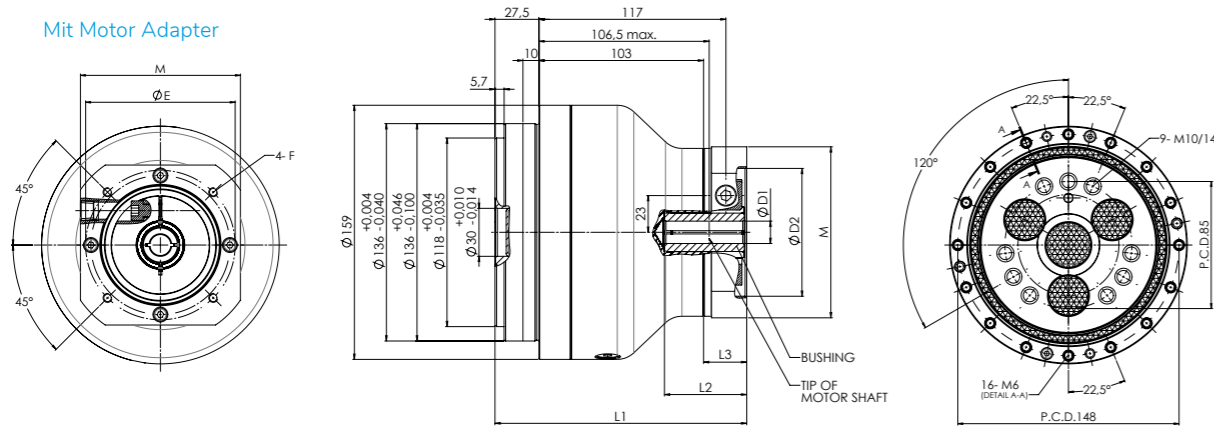
### Technisches Datenblatt

Produktbezug			*1	G1042Nx24 ...									
Nenn-Abtriebsdrehmoment	$T_0$	Nm	*2	412									
Nenn-Abtriebsdrehzahl	$N_0$	min <sup>-1</sup>	*2	15									
Lebensdauer (Ref.-Wert)	K	hrs	*2	6.000									
Untersetzung	R		*3	41	61	81	93	105	126	141	164,07		
Trägheitsmoment	$J_{ges}$	kgm <sup>2</sup>		2,64E-04	2,21E-04	2,03E-04	1,95E-04	1,93E-04	1,87E-04	1,86E-04	1,83E-04		
Beschl./Verzög.-Moment	$T_{s1}$	Nm		1.029									
Not-Aus-Moment	$T_{s2}$	Nm		2.058									
Zulässige Abtriebsdrehzahl [100 %]	$N_{s0}$	min <sup>-1</sup>	*4	52									
Zulässige Abtriebsdrehzahl [40 %]	$N_{s1}$	min <sup>-1</sup>	*4	100									
Hystereseverlust		arc.min		<0,5									
Winkelübertragungsfehler		arc.sec		<60									
Zulässiges Kippmoment	$M_{01}$	Nm	*5	1.660									
Statisch zulässiges Kippmoment	$M_{02}$	Nm		3.320									
Kippsteifigkeit		Nm/arc.min		840									
Verdrehsteifigkeit		Nm/arc.min		113									
Zulässige Radialkraft	$W_r$	N	*6	12.662									
Zulässige Axialkraft	$W_a$	N	*7	5.220									
Gewicht (Ref.-Wert)	$m_1$	kg	*8	11,0									
Wirkungsgrad Start (Ref.-Wert)		%		80									
Umgebungstemperatur		°C		-10 ... +40									
Zul. Getriebetemp. (Gehäuse)		°C	*9	-10 ... +60									
Oberflächenschutz			*10	Im Standard-Nabtesco SS-A und schwarz-oxidiert. Motoradaption in Aluminiumausführung (keine definierte Korrosionsschutzklasse).									
Schutzart				IP65									
Schmierstoff			*11	Nabtesco RV-Grease									
Motoranbindung				Motoradaption nach Kundenwunsch									
Zulässige Motorwellen	$d_m$	mm	*12	Ø 14 ... 24 k6/j6/h6					glatte Welle (ohne Passfeder)				
Verbindungsart				Radial-Klemmring									
Zulässiges Eintriebsmoment			*13	Je nach gewählter Untersetzung und/oder Motorwelle kann eine Begrenzung erforderlich werden.									

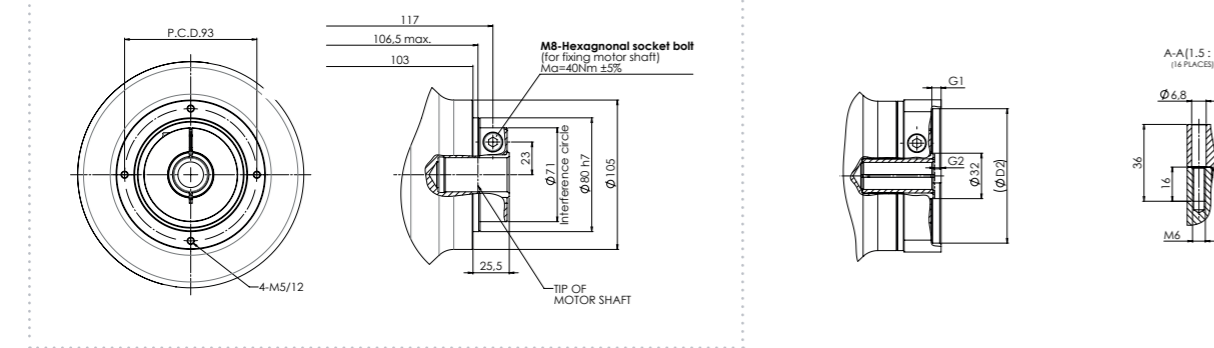
# Baureihe Neco®-42

## Technische Zeichnung 42-A

### Mit Motor Adapter

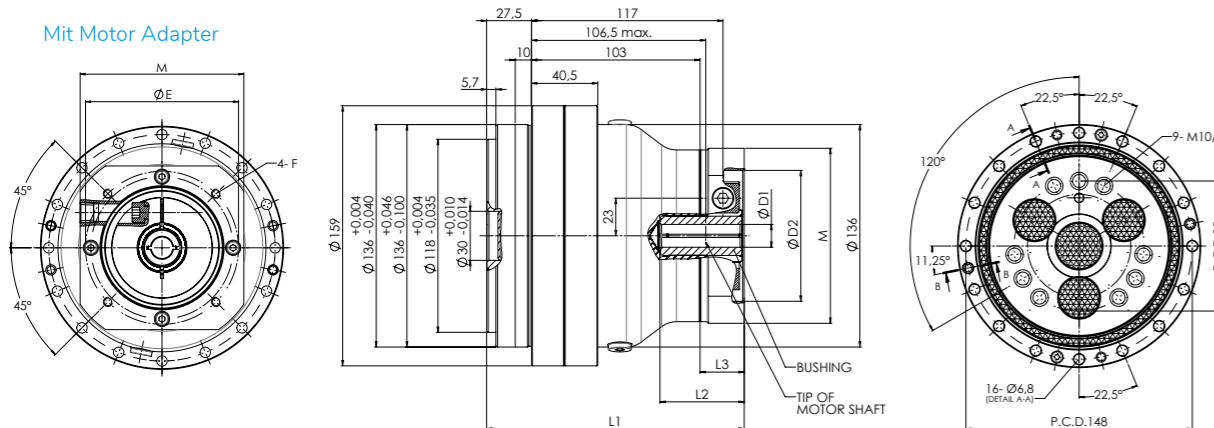


### Ohne Motor Adapter

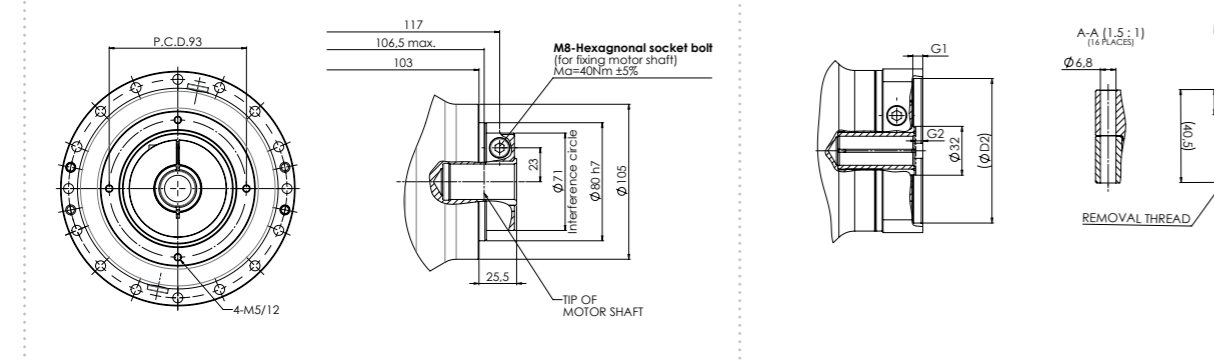


## Technische Zeichnung 42-B

### Mit Motor Adapter



### Ohne Motor Adapter



# Baureihe Neco®-42

## Easy to size

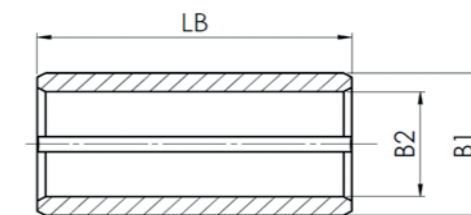
Konfigurieren Sie Ihr Wunschgetriebe schnell und einfach in nur 3 Schritten:

### 1. Untersetzung

Untersetzung							
41	61	81	93	105	126	141	164,07

### 2. Reduzierhülse

Code	B1 [mm]	B2 [mm]	LB [mm]
ZZZZ	24	ohne Hülse	
D22A		22	50
D20A		20	
D19A		19	
D16A		16	
D14A	14		

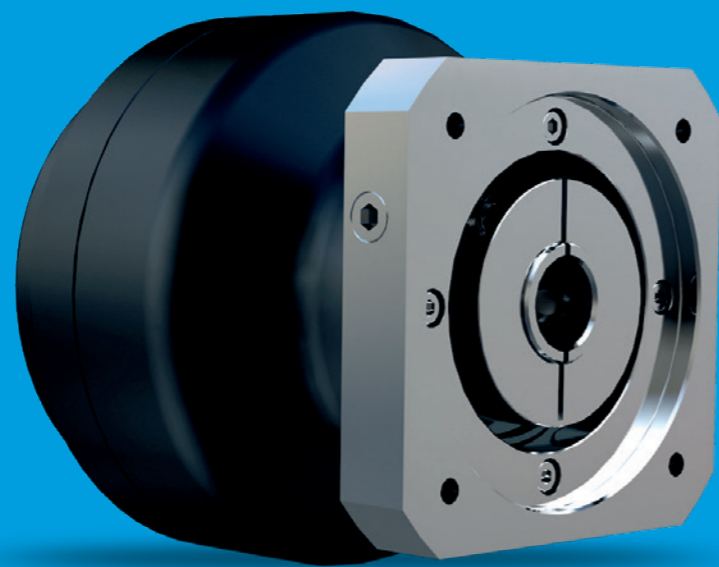


### 3. Motoradapter

Code	D1 [mm]	D2 [mm]	G1 [mm]	G2 [mm]	E [mm]	F [mm]	L1 [mm]	L2 [mm]	L3 [mm]	M [mm]	Flanschgewicht [kg]
ZZZZ	14 ... 24	ohne Motoradapter									
VEDA		60F7	7,5	7,5	75	M6/12	165,5	30 ... 58	34	Ø 108	0,40
VEEA		70F7	8,5	8,5	90	M5/12	166,5	32 ... 58	35	Ø 112	0,40
VEWA		73,025F7	5	1,5	□ 69,6	M6/12	159,5	25 ... 52	28	□ 107	0,43
VEFA		80F7	8	0,5	100	M6/12	158,5	24 ... 50	27	□ 107	0,39
VEFB		80F7	8	4,5	100	M6/12	162,5	28 ... 55	31	□ 107	0,46
VEGA		95F7	5,5	4,5	115	M8/15	162,5	28 ... 55	31	□ 107	0,45
VEHA		110F7	6,5	0,5	130	M8/15	158,5	24 ... 50	27	□ 128	0,62
VEHB		110F7	8	15,5	145	M8/16	173,5	38 ... 66	42	□ 132	0,68
VEKA		130F7	14	8,5	165	M10/20	166,5	32 ... 58	35	□ 157	1,30



# Baureihe Neco<sup>®</sup>-80



## Baureihe Neco<sup>®</sup>-80

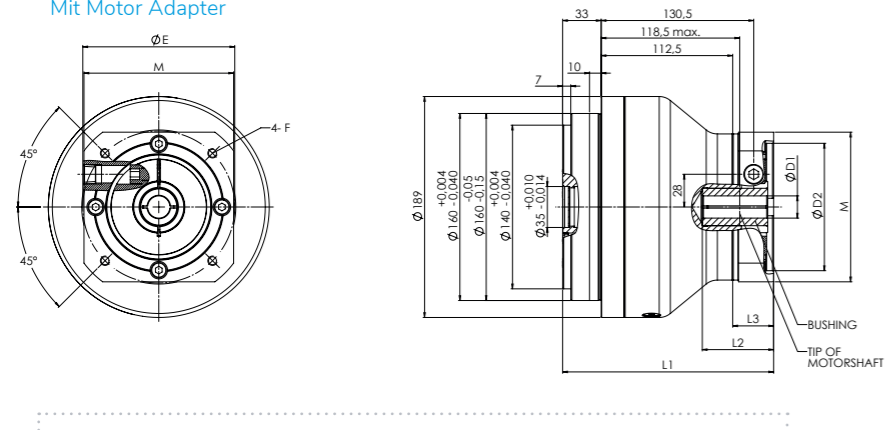
### Technisches Datenblatt

Produktbezug			*1	G1080N×32...					
Nenn-Abtriebsdrehmoment	$T_0$	Nm	*2	784					
Nenn-Abtriebsdrehzahl	$N_0$	min <sup>-1</sup>	*2	15					
Lebensdauer (Ref.-Wert)	K	hrs	*2	6.000					
Untersetzung	R		*3	41	81	101	129	141	171
Trägheitsmoment	$J_{ges}$	kgm <sup>2</sup>		7,08E-04	5,71E-04	5,47E-04	5,37E-04	5,33E-04	5,26E-04
Beschl./Verzög.-Moment	$T_{s1}$	Nm		1.960					
Not-Aus-Moment	$T_{s2}$	Nm		3.920					
Zulässige Abtriebsdrehzahl [100 %]	$N_{s0}$	min <sup>-1</sup>	*4	40					
Zulässige Abtriebsdrehzahl [40 %]	$N_{s1}$	min <sup>-1</sup>	*4	88					
Hystereseverlust		arc.min		<0,5					
Winkelübertragungsfehler		arc.sec		<50					
Zulässiges Kippmoment	$M_{01}$	Nm	*5	2.150					
Statisch zulässiges Kippmoment	$M_{02}$	Nm		4.300					
Kippsteifigkeit		Nm/ arc.min		1.190					
Verdrehsteifigkeit		Nm/ arc.min		212					
Zulässige Radialkraft	$W_r$	N	*6	14.163					
Zulässige Axialkraft	$W_a$	N	*7	6.530					
Gewicht (Ref.-Wert)	$m_1$	kg	*8	16,2					
Wirkungsgrad Start (Ref.-Wert)		%		80					
Umgebungstemperatur		°C		-10 ... +40					
Zul. Getriebetemp. (Gehäuse)		°C	*9	-10 ... +60					
Oberflächenschutz			*10	Im Standard-Nabtesco SS-A und schwarz-oxidiert. Motoradaption in Aluminiumausführung (keine definierte Korrosionsschutzklasse).					
Schutzart				IP65					
Schmierstoff			*11	Nabtesco RV-Grease					
Motoranbindung				Motoradaption nach Kundenwunsch					
Zulässige Motorwellen	$d_m$	mm	*12	Ø 19 ... 32 k6/j6/h6	glatte Welle (ohne Passfeder)				
Verbindungsart				Radial-Klemmring					
Zulässiges Eintriebsmoment			*13	Je nach gewählter Untersetzung und/oder Motorwelle kann eine Begrenzung erforderlich werden.					

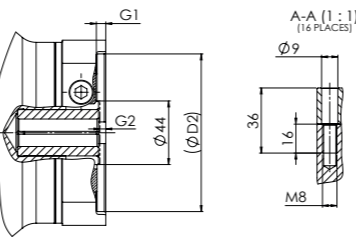
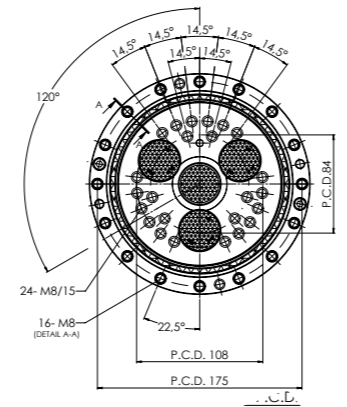
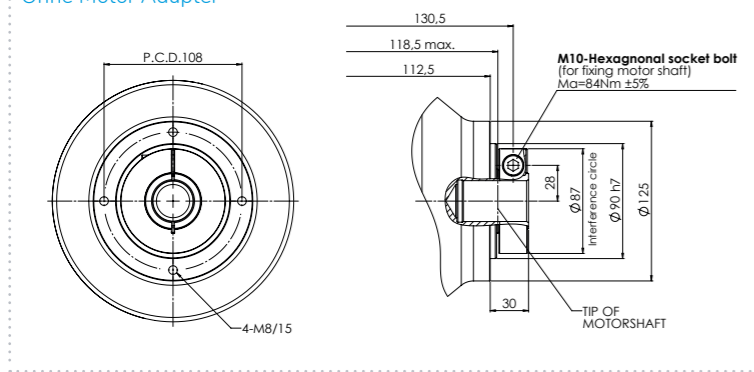
# Baureihe Neco®-80

## Technische Zeichnung 80-A

### Mit Motor Adapter

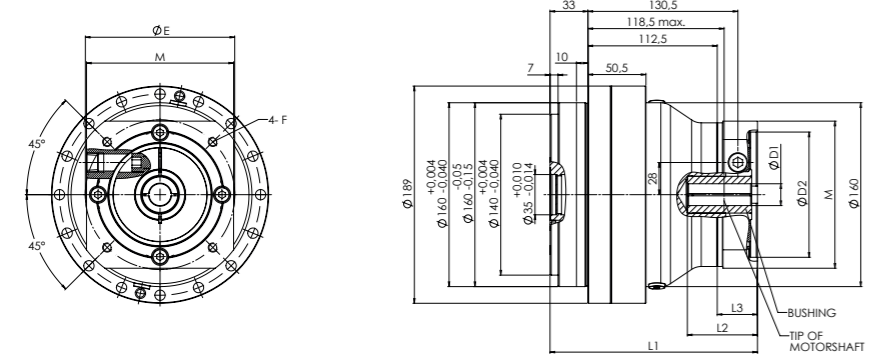


### Ohne Motor Adapter

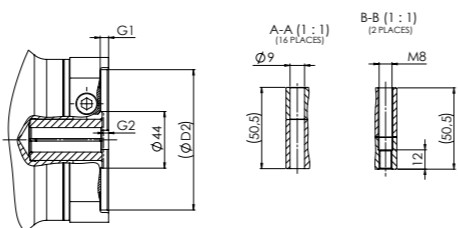
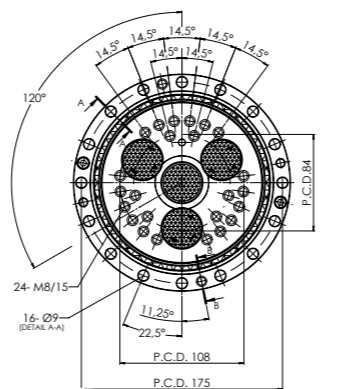
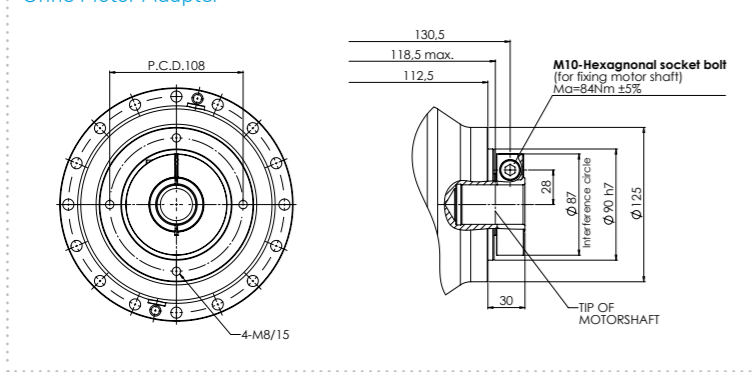


## Technische Zeichnung 80-B

### Mit Motor Adapter



### Ohne Motor Adapter



# Baureihe Neco®-80

## Easy to size

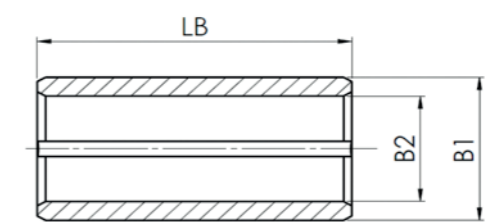
Konfigurieren Sie Ihr Wunschgetriebe schnell und einfach in nur 3 Schritten:

### 1. Untersetzung

Untersetzung						
41	81	101	129	141	171	

### 2. Reduzierhülse

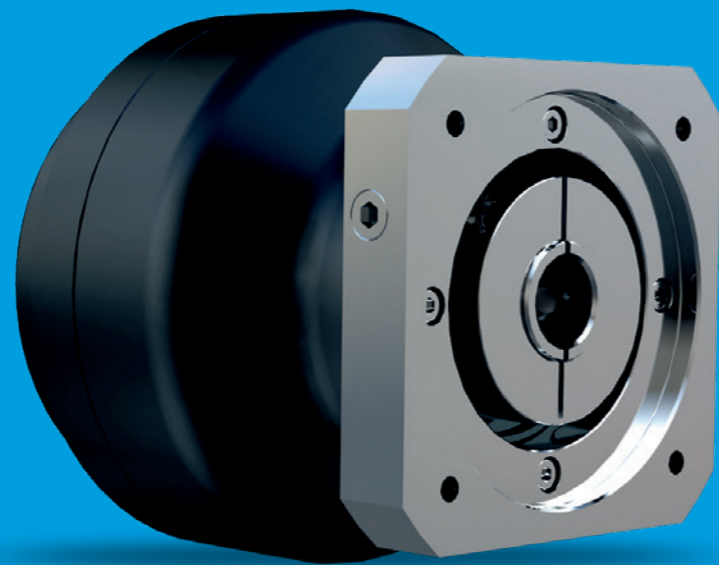
Code	B1 [mm]	B2 [mm]	LB [mm]
ZZZZ	32	ohne Hülse	
E28A		28	56
E25A		25	
E24A		24	
E22A		22	
E20A		20	
E19A		19	



### 3. Motoradapter

Code	D1 [mm]	D2 [mm]	G1 [mm]	G2 [mm]	E [mm]	F [mm]	L1 [mm]	L2 [mm]	L3 [mm]	M [mm]	Flanschgewicht [kg]	
ZZZZ	19 ... 32	ohne Motoradapter										
VGFA		80F7	5	5	100	M6/12	182,5	30 ... 60	36	Ø 128	0,62	
VGGA		95F7	11	25,5	145	M8/20	203	50 ... 80	56,5	□ 132	1,08	
VGGB		95F7	9	5	115	M8/16	182,5	30 ... 60	36	Ø 137	0,72	
VGHA		110F7	6,5	4	130	M8/16	181,5	30 ... 60	35	□ 128	0,77	
VGHB		110F7	8	15,5	145	M8/16	193	41 ... 70	46,5	□ 132	0,87	
VGHC		110F7	6,5	9	130	M8/16	186,5	34 ... 65	40	□ 128	0,90	
VGJA		114,3F7	21	25	200	M12/24	202,5	50 ... 80	56	□ 174	3,06	
VGJB		114,3F7	6,5	9	160	M10/20	186,5	34 ... 65	40	□ 135	1,09	
VGKA		130F7	5	4	165	M10/18	181,5	30 ... 60	35	□ 157	1,41	

# Baureihe Neco<sup>®</sup>-125



## Baureihe Neco<sup>®</sup>-125

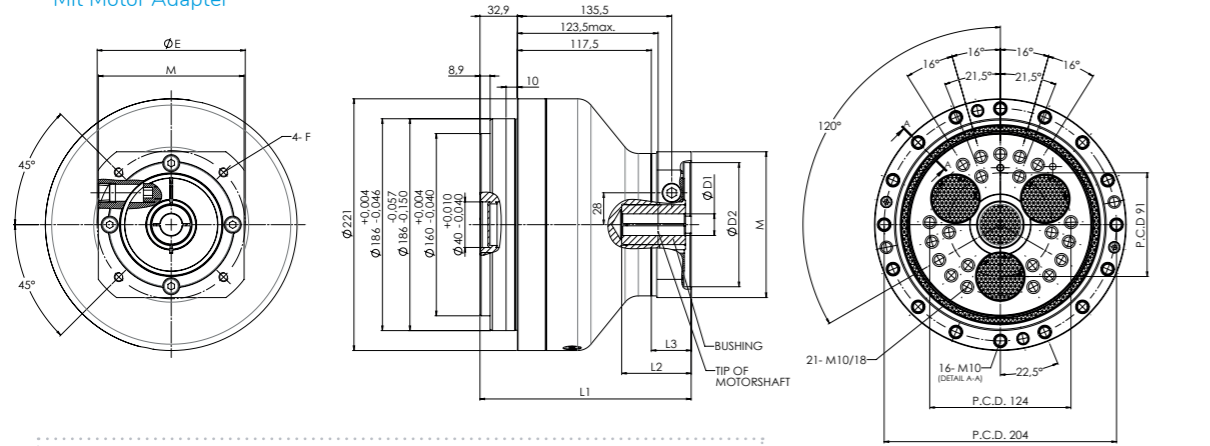
### Technisches Datenblatt

Produktbezug			*1	G1125Nx35 ...					
Nenn-Abtriebsdrehmoment	$T_0$	Nm	*2	1.225					
Nenn-Abtriebsdrehzahl	$N_0$	min <sup>-1</sup>	*2	15					
Lebensdauer (Ref.-Wert)	K	hrs	*2	6.000					
Untersetzung	R		*3	41	81	102,17	121	145,61	161
Trägheitsmoment	$J_{ges}$	kgm <sup>2</sup>		8,91E-04	6,16E-04	5,78E-04	5,58E-04	5,41E-04	5,33E-04
Beschl./Verzög.-Moment	$T_{s1}$	Nm		3.062					
Not-Aus-Moment	$T_{s2}$	Nm		6.125					
Zulässige Abtriebsdrehzahl [100 %]	$N_{s0}$	min <sup>-1</sup>	*4	35					
Zulässige Abtriebsdrehzahl [40 %]	$N_{s1}$	min <sup>-1</sup>	*4	79					
Hystereseverlust		arc.min		<0,5					
Winkelübertragungsfehler		arc.sec		<50					
Zulässiges Kippmoment	$M_{01}$	Nm	*5	3.430					
Statisch zulässiges Kippmoment	$M_{02}$	Nm		6.860					
Kippsteifigkeit		Nm/ arc.min		1.600					
Verdrehsteifigkeit		Nm/ arc.min		334					
Zulässige Radialkraft	$W_r$	N	*6	19.804					
Zulässige Axialkraft	$W_a$	N	*7	13.000					
Gewicht (Ref.-Wert)	$m_1$	kg	*8	23,9					
Wirkungsgrad Start (Ref.-Wert)		%		80					
Umgebungstemperatur		°C		-10 ... +40					
Zul. Getriebetemp. (Gehäuse)		°C	*9	-10 ... +60					
Oberflächenschutz			*10	Im Standard-Nabtesco SS-A und schwarz-oxidiert. Motoradaption in Aluminiumausführung (keine definierte Korrosionsschutzklasse).					
Schutzart				IP65					
Schmierstoff			*11	Nabtesco RV-Grease					
Motoranbindung				Motoradaption nach Kundenwunsch					
Zulässige Motorwellen	$d_m$	mm	*12	Ø 19 ... 35 k6/j6/h6			glatte Welle (ohne Passfeder)		
Verbindungsart				Radial-Klemmring					
Zulässiges Eintriebsmoment			*13	Je nach gewählter Untersetzung und/oder Motorwelle kann eine Begrenzung erforderlich werden.					

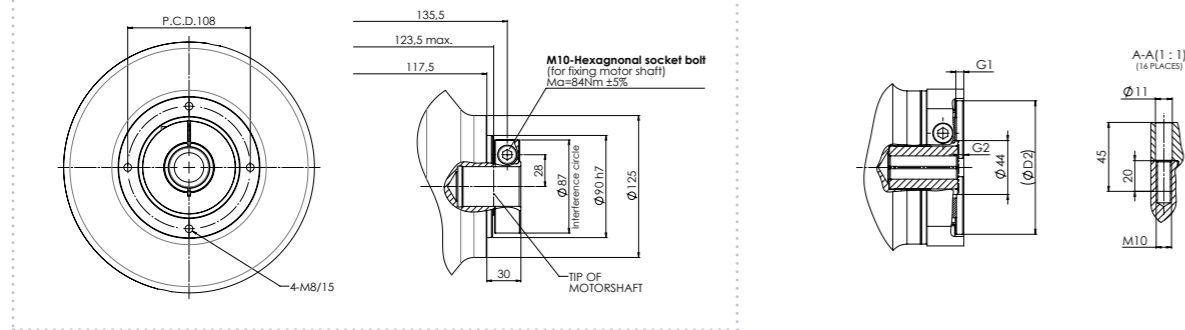
# Baureihe Neco®-125

## Technische Zeichnung 125-A

Mit Motor Adapter

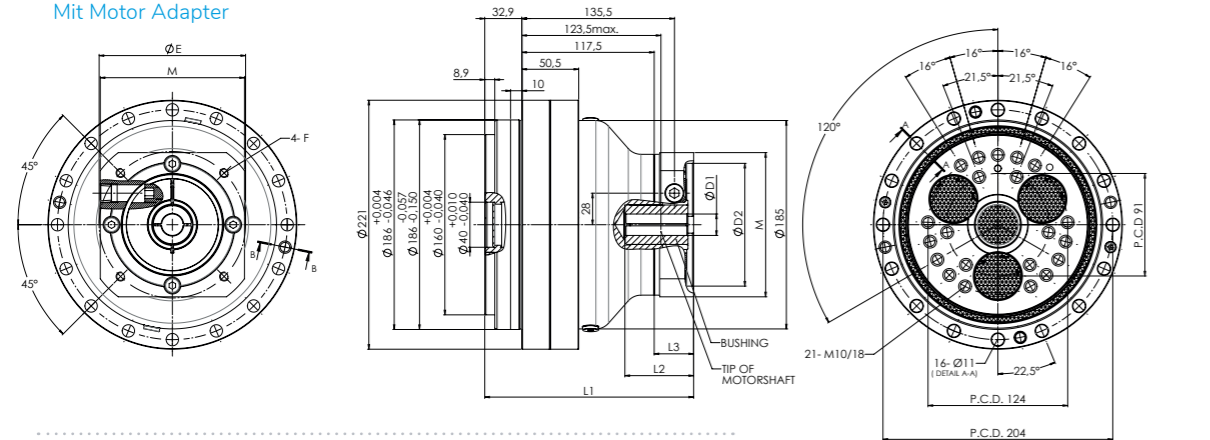


Ohne Motor Adapter

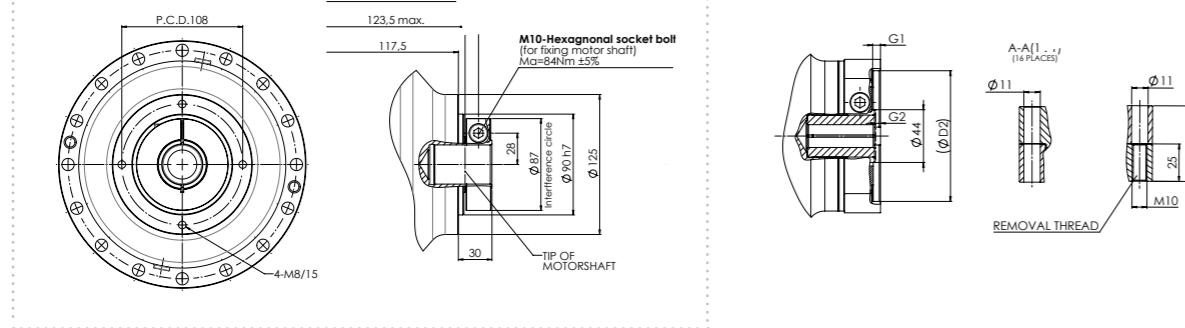


## Technische Zeichnung 125-B

Mit Motor Adapter



Ohne Motor Adapter



# Baureihe Neco®-125

## Easy to size

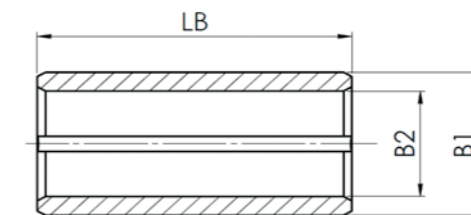
Konfigurieren Sie Ihr Wunschgetriebe schnell und einfach in nur 3 Schritten:

### 1. Untersetzung

Untersetzung					
41	81	102,17	121	145,61	161

### 2. Reduzierhülse

Code	B1 [mm]	B2 [mm]	LB [mm]
ZZZZ	35	ohne Hülse	
F32A		32	56
F28A		28	
F25A		25	
F24A		24	
F22A		22	
F20A		20	
F19A		19	

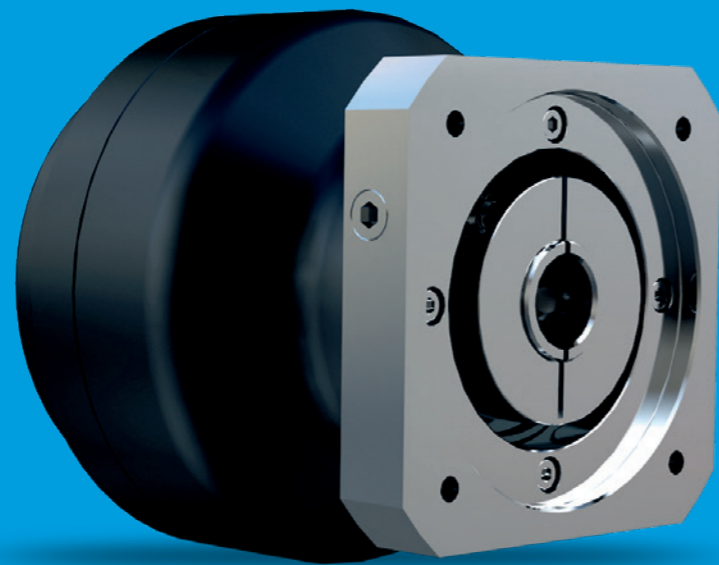


### 3. Motoradapter

Code	D1 [mm]	D2 [mm]	G1 [mm]	G2 [mm]	E [mm]	F [mm]	L1 [mm]	L2 [mm]	L3 [mm]	M [mm]	Flanschgewicht [kg]
ZZZZ	ohne Motoradapter										
VGFA	19 ... 35	80F7	5	5	100	M6/12	187,4	30 ... 60	36	Ø 128	0,62
VGGA		95F7	11	25,5	145	M8/20	207,9	50 ... 80	56,5	□ 132	1,08
VGGB		95F7	9	5	115	M8/16	187,4	30 ... 60	36	Ø 137	0,72
VGHA		110F7	6,5	4	130	M8/16	186,4	30 ... 60	35	□ 128	0,77
VGHB		110F7	8	15,5	145	M8/16	197,9	41 ... 70	46,5	□ 132	0,87
VGHC		110F7	6,5	9	130	M8/16	191,4	34 ... 65	40	□ 128	0,90
VGJA		114,3F7	21	25	200	M12/24	207,4	50 ... 80	56	□ 174	3,06
VGJB		114,3F7	6,5	9	160	M10/20	191,4	34 ... 65	40	□ 135	1,09
VGKA		130F7	5	4	165	M10/18	186,4	30 ... 60	35	□ 157	1,41



# Baureihe Neco®-160



## Baureihe Neco®-160

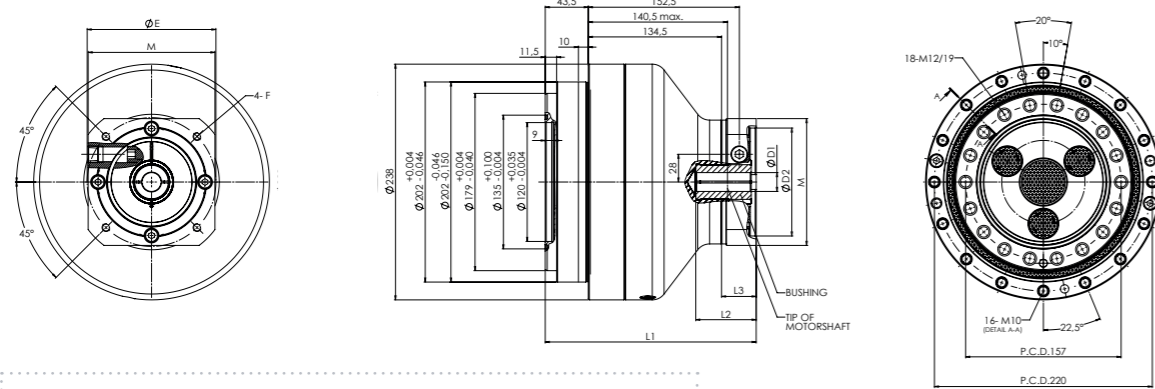
### Technisches Datenblatt

Produktbezug			*1	G1160N×35...					
Nenn-Abtriebsdrehmoment	$T_0$	Nm	*2	1.600					
Nenn-Abtriebsdrehzahl	$N_0$	min <sup>-1</sup>	*2	15					
Lebensdauer (Ref.-Wert)	K	hrs	*2	6.000					
Untersetzung	R		*3	41	81	102,81	125,21	156	201
Trägheitsmoment	$J_{ges}$	kgm <sup>2</sup>		1,07E-03	6,89E-04	6,25E-04	5,91E-04	5,63E-04	5,39E-04
Beschl./Verzög.-Moment	$T_{s1}$	Nm		4.000					
Not-Aus-Moment	$T_{s2}$	Nm		8.000					
Zulässige Abtriebsdrehzahl [100 %]	$N_{s0}$	min <sup>-1</sup>	*4	19					
Zulässige Abtriebsdrehzahl [40 %]	$N_{s1}$	min <sup>-1</sup>	*4	48					
Hystereseverlust		arc.min		<0,5					
Winkelübertragungsfehler		arc.sec		<50					
Zulässiges Kippmoment	$M_{01}$	Nm	*5	4.000					
Statisch zulässiges Kippmoment	$M_{02}$	Nm		8.000					
Kippsteifigkeit		Nm/ arc.min		2.050					
Verdrehsteifigkeit		Nm/ arc.min		490					
Zulässige Radialkraft	$W_r$	N	*6	20.619					
Zulässige Axialkraft	$W_a$	N	*7	14.700					
Gewicht (Ref.-Wert)	$m_1$	kg	*8	32,4					
Wirkungsgrad Start (Ref.-Wert)		%		80					
Umgebungstemperatur		°C		-10 ... +40					
Zul. Getriebetemp. (Gehäuse)		°C	*9	-10 ... +60					
Oberflächenschutz			*10	Im Standard-Nabtesco SS-A und schwarz-oxidiert. Motoradaption in Aluminiumausführung (keine definierte Korrosionsschutzklasse).					
Schutzart				IP65					
Schmierstoff			*11	Nabtesco RV-Grease					
Motoranbindung				Motoradaption nach Kundenwunsch					
Zulässige Motorwellen	$d_m$	mm	*12	Ø 19 ... 35 k6/j6/h6			glatte Welle (ohne Passfeder)		
Verbindungsart				Radial-Klemmring					
Zulässiges Eintriebsmoment			*13	Je nach gewählter Untersetzung und/oder Motorwelle kann eine Begrenzung erforderlich werden.					

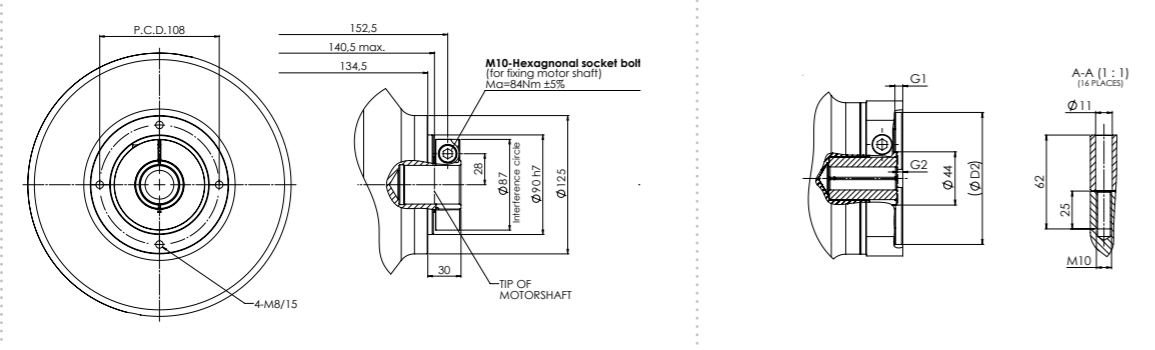
# Baureihe Neco®-160

## Technische Zeichnung 160-A

### Mit Motor Adapter

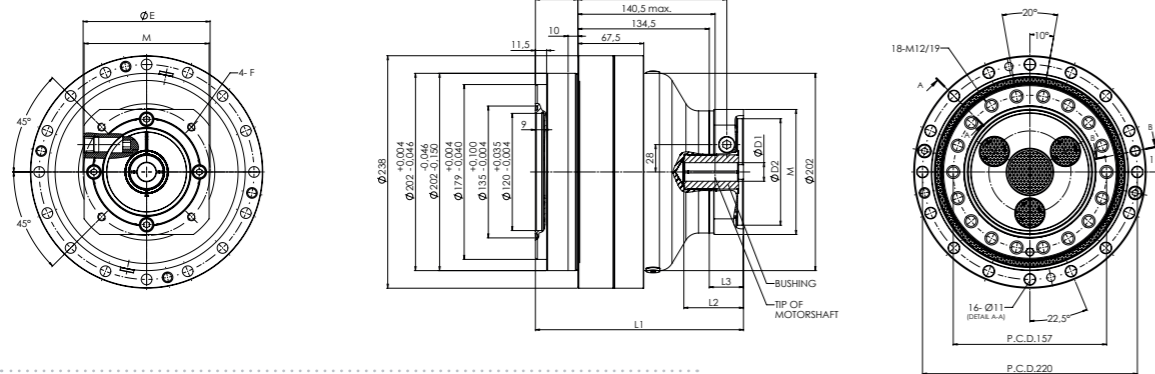


### Ohne Motor Adapter

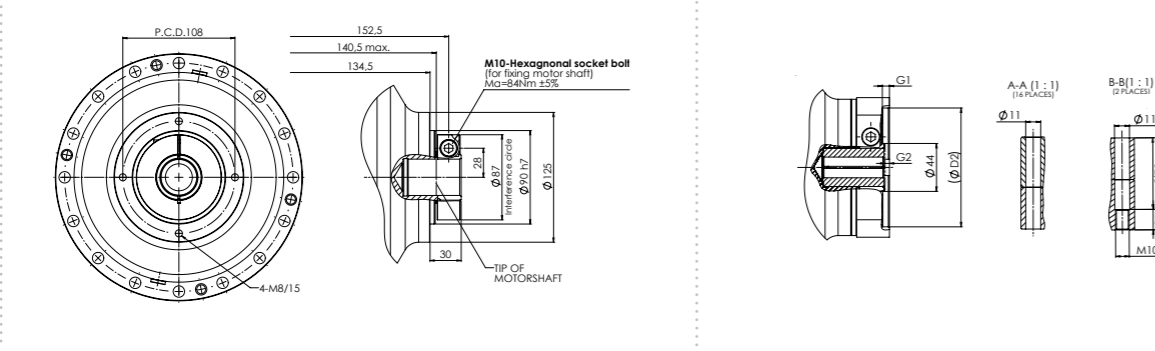


## Technische Zeichnung 160-B

### Mit Motor Adapter



### Ohne Motor Adapter



# Baureihe Neco®-160

## Easy to size

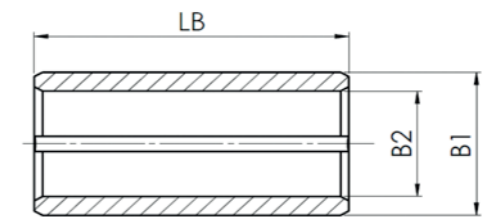
Konfigurieren Sie Ihr Wunschgetriebe schnell und einfach in nur 3 Schritten:

### 1. Untersetzung

Untersetzung					
41	81	102,81	125,21	156	201

### 2. Reduzierhülse

Code	B1 [mm]	B2 [mm]	LB [mm]
ZZZZ	35	ohne Hülse	
F32A		32	56
F28A		28	
F25A		25	
F24A		24	
F22A		22	
F20A		20	
F19A		19	

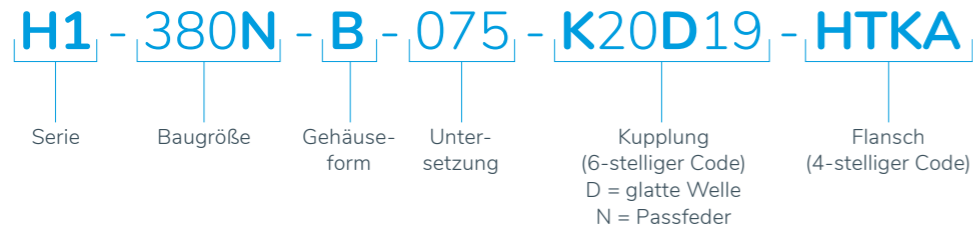


### 3. Motoradapter

Code	D1 [mm]	D2 [mm]	G1 [mm]	G2 [mm]	E [mm]	F [mm]	L1 [mm]	L2 [mm]	L3 [mm]	M [mm]	Flanschgewicht [kg]
ZZZZ	ohne Motoradapter										
VGFA	19 ... 35	80F7	5	5	100	M6/12	215	30 ... 60	36	Ø 128	0,62
VGGA		95F7	11	25,5	145	M8/20	235,5	50 ... 80	56,5	□ 132	1,08
VGGB		95F7	9	5	115	M8/16	215	30 ... 60	36	Ø 137	0,72
VGHA		110F7	6,5	4	130	M8/16	214	30 ... 60	35	□ 128	0,77
VGHB		110F7	8	15,5	145	M8/16	225,5	41 ... 70	46,5	□ 132	0,87
VGHC		110F7	6,5	9	130	M8/16	219	34 ... 65	40	□ 128	0,90
VGJA		114,3F7	21	25	200	M12/24	235	50 ... 80	56	□ 174	3,06
VGJB		114,3F7	6,5	9	160	M10/20	219	34 ... 65	40	□ 135	1,09
VGKA		130F7	5	4	165	M10/18	214	30 ... 60	35	□ 157	1,41

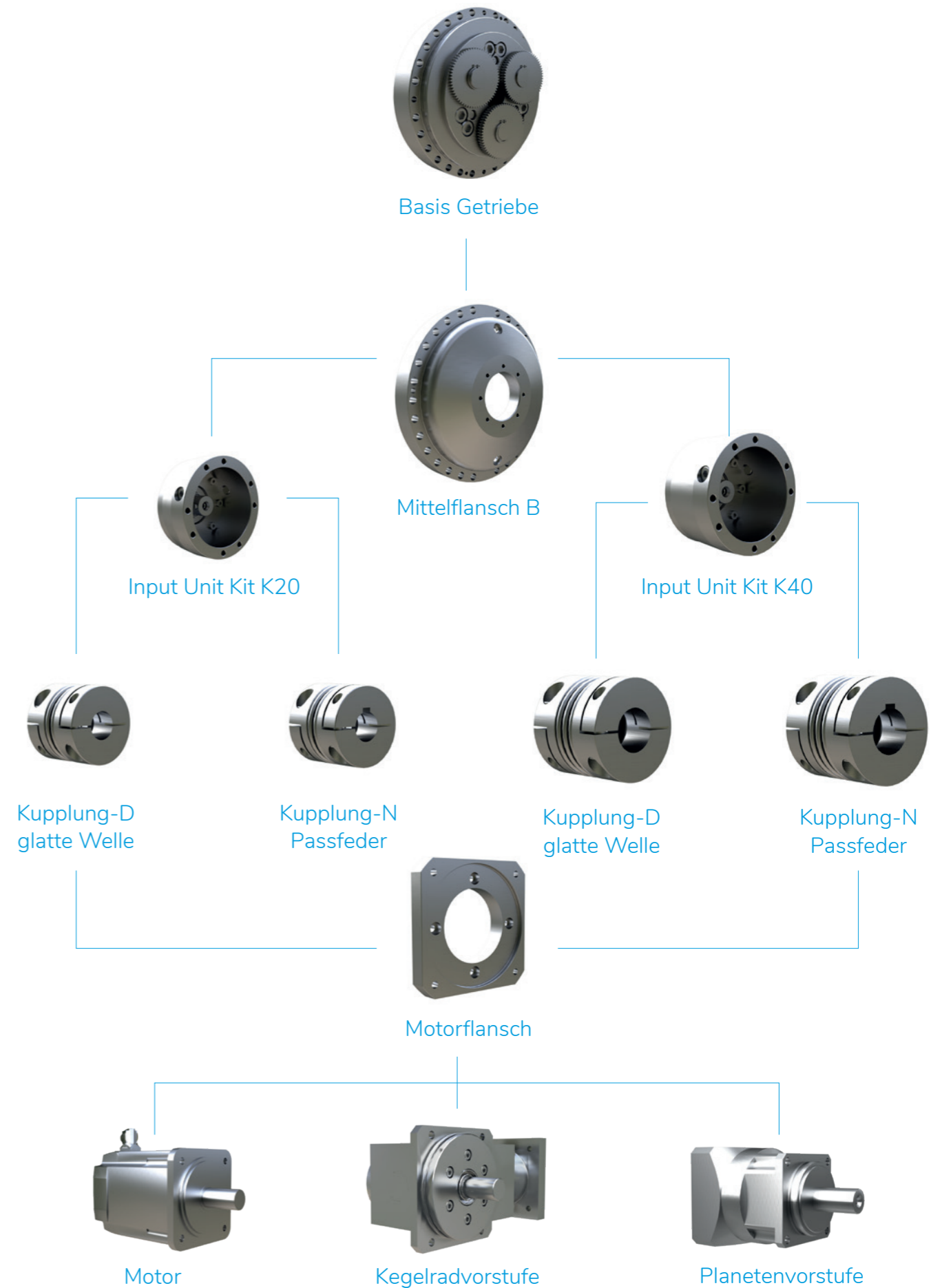
# Das Neco®HT-Line Up im Überblick

Beispiel Materialkurztext:

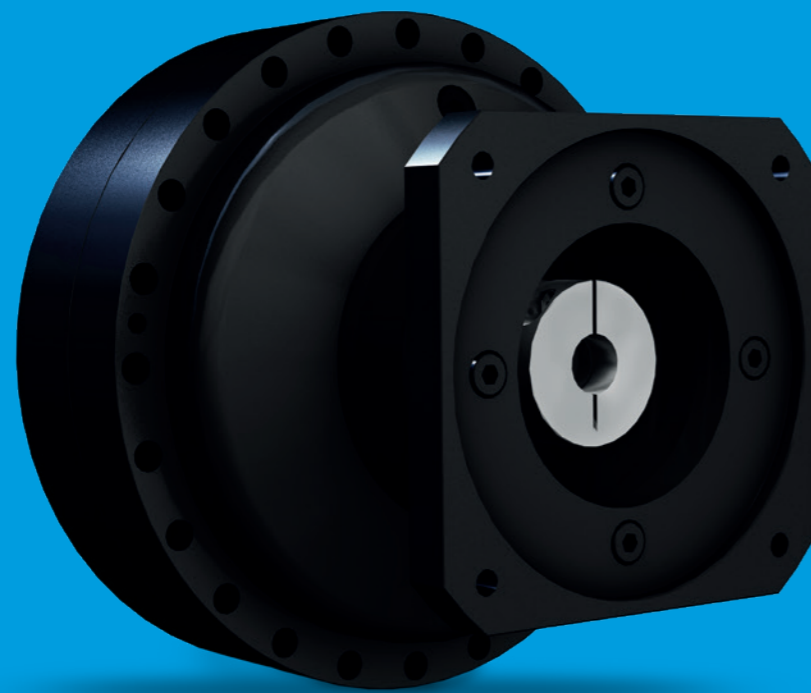


Serie	Baugröße	Gehäuseform	Unter- setzung	Kupplung (6-stelliger Code)	Flansch (4-stelliger Code)
Beispiel: H1	-380N	-B	-075	-K20D19	-HTKA
NecoHT	380	B	75 93 117 139 162 185 217,85 261,66	siehe Seite 33	siehe Seite 33
			500		
	700	B	105 118 159 183 203,52 268,42 302	siehe Seite 41	siehe Seite 41
			900		

# Konfigurieren Sie Ihr Getriebe



# Baureihe Neco<sup>®</sup>HT-380



## Baureihe Neco<sup>®</sup>HT-380

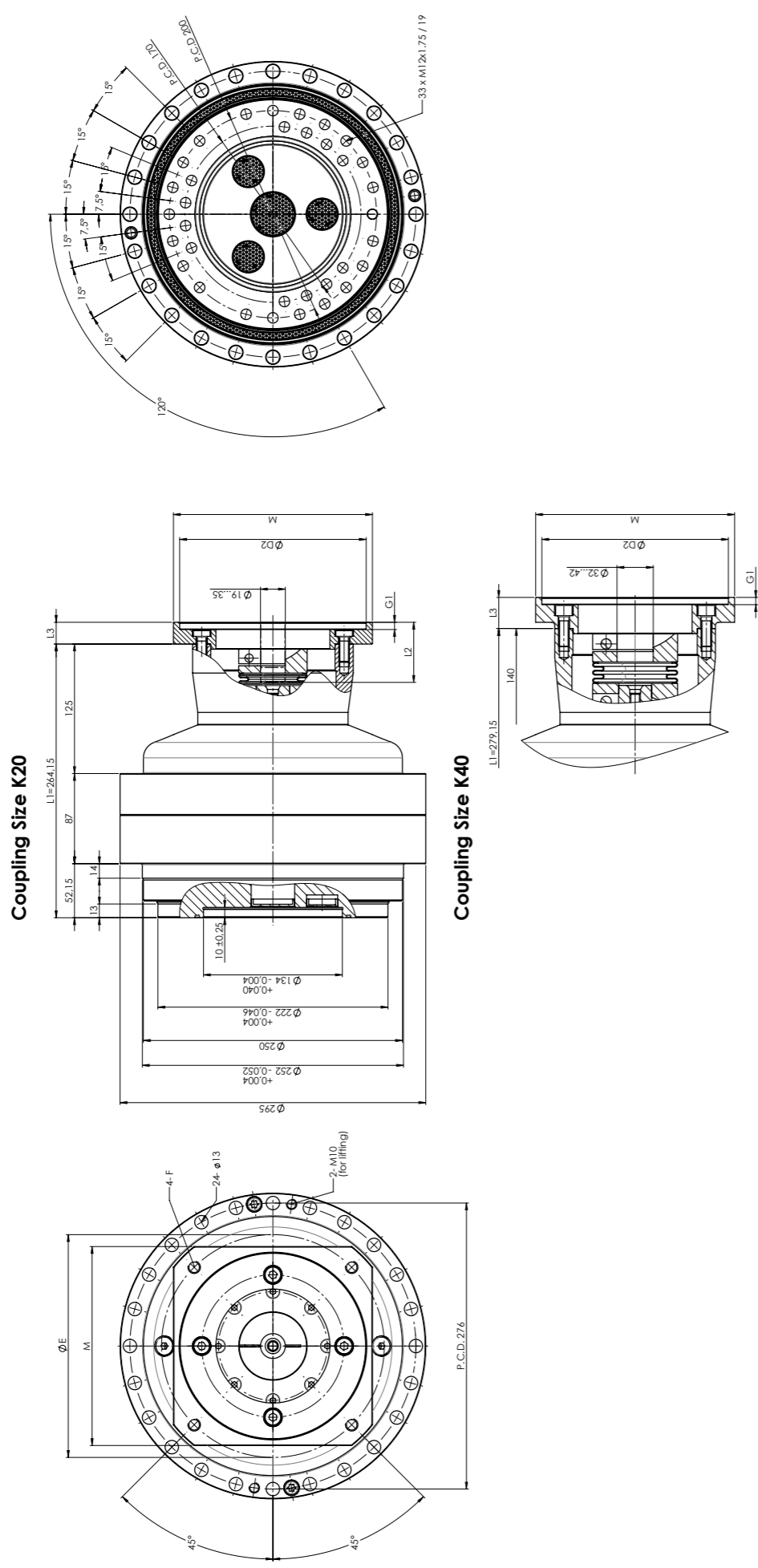
### Technisches Datenblatt

Produktbezug			*1	H1380NB							
Nenn-Abtriebsdrehmoment	$T_0$	Nm	*2	3.724							
Nenn-Abtriebsdrehzahl	$N_0$	min <sup>-1</sup>	*2	15							
Lebensdauer (Ref.-Wert)	K	hrs	*2	6.000							
Untersetzung	R		*3	75	93	117	139	162	185	217,85	261,66
Trägheitsmoment	$J_1$	kgm <sup>2</sup>	*4	9,28E-04	7,22E-04	6,38E-04	5,15E-04	4,53E-04	3,84E-04	3,34E-04	2,82E04
Beschl./-Verzög.-Moment	$T_{s1}$	Nm		9.310							
Not-Aus-Moment	$T_{s2}$	Nm		18.620							
Zulässige Abtriebsdrehzahl [100 %]	$N_{s0}$	min <sup>-1</sup>	*5	11,5							
Zulässige Abtriebsdrehzahl [40 %]	$N_{s1}$	min <sup>-1</sup>	*5	27							
Hystereseverlust		arcmin		<0,5							
Winkelübertragungsfehler		arcsec		<50							
Zulässiges Kippmoment	$M_0$	Nm	*6	7.050							
Statisch zulässiges Kippmoment	$M_{01}$	Nm		14.100							
Kippsteifigkeit		Nm/ arcmin		5.200							
Verdrehsteifigkeit		Nm/ arcmin		948							
Zulässige Radialkraft	$W_r$	N	*7	28.325							
Zulässige Axialkraft	$W_a$	N	*8	25.000							
Gewicht (Ref.-Wert)	$m_1$	kg	*9	64							
Wirkungsgrad Start (Ref.-Wert)		%		80							
Umgebungstemperatur		°C		-10 ... +40							
Zul. Getriebetemperatur (Gehäuse)		°C	*10	-10 ... +60							
Oberflächenschutz			*11	Standard-Nabtesco SS-A, schwarz oxidiert							
Schutzart				IP65							
Schmierstoff			*12	Nabtesco RV-Oil							
Motoranbindung				Motoradaption nach Kundenwunsch							
Zulässige Motorwellen	$d_m$	mm	*13	Kuppl. K20 Ø19 ... 35 (k6//6/h6)				Glatte Welle mit/ohne Passfeder			
Verbindungsart				Balgkupplung mit Radialklemmring							
zulässiges Eintriebsdrehmoment			*14	Je nach gewählter Untersetzung und/oder Motorwelle kann eine Begrenzung des Motordrehmoments erforderlich sein							



# Baureihe Neco®HT-380

## Technische Zeichnung



# Baureihe Neco®HT-380

## Easy to size

Konfigurieren Sie Ihr Wunschgetriebe schnell und einfach in nur 3 Schritten:

### 1. Untersetzung

Untersetzung							
75	93	117	139	162	185	217,85	261,66

### 2. Kupplung

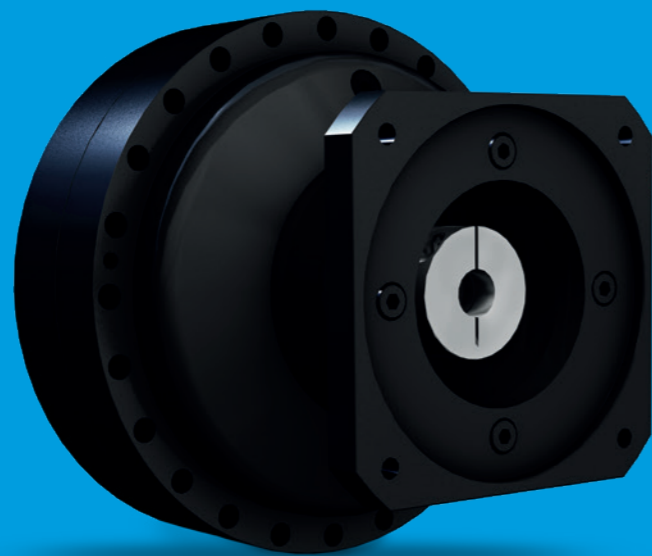
Code	T <sub>ein,max</sub> [Nm]	B <sub>1</sub> [mm]	Passfeder	J <sub>2</sub> [kgm <sup>2</sup> ]	L <sub>1</sub> [mm]
K20D19	170	19	nein	2,80E-04	264,15
K20N19		ja			
K20D22		nein			
K20N22		ja			
K20D24		nein			
K20N24		ja			
K20D25		nein			
K20N25		ja			
K20D28		nein			
K20N28		ja			
K20D32	nein	32	nein	8,20E-04	279,15
K20N32	ja				
K20D35	nein				
K20N35	ja				
K40D32	nein	32	nein		
K40N32	ja				
K40D35	nein	35	nein		
K40N35	ja				
K40D38	nein	38	nein		
K40N38	ja				
K40D42	nein	42	nein		
K40N42	ja				

### 3. Motoradapter

Code	Kp.	d <sub>m</sub> [mm]	D <sub>2</sub> [mm]	G <sub>1</sub> [mm]	E [mm]	F [mm]	L <sub>3</sub> [mm]	M [mm]	L <sub>2</sub> [mm]	m <sub>2</sub> [kg]
HTZZ										
Ohne Motor Adapter										
HTGA	K20	19...35	95H7	10	200	M10	46	□ 180	69...83	5,4
	K40	32...42							71...96	
HHTA	K20	19...35	110H7	6	130	M8	17	∅ 160	40...54	1,4
	K40	32...42							42...67	
HTJA	K20	19...35	114,3H7	6	200	M12	30	□ 177	53...67	3,9
	K40	32...42							55...80	
HTKA	K20	19...35	130H7	6	165	M10	21	□ 160	44...58	2,2
	K40	32...42							46...71	
HTKB	K20	19...35	130H7	6	165	M10	62	□ 160	85...99	5,5
	K40	32...42							87...112	
HTLA	K20	19...35	155H7	6	190	M10	23	□ 163	46...60	2,5
	K40	32...42							48...73	
HTMA	K20	19...35	180H7	6	215	M12	21	□ 192	44...58	3,4
	K40	32...42							46...71	
HTMB	K20	19...35	180H7	6	215	M12	30	□ 192	53...67	4,5
	K40	32...42							55...80	

Getriebe Gesamtlänge: L = L<sub>1</sub> + L<sub>2</sub>  
 Getriebe Gesamtgewicht: m = m<sub>1</sub> + m<sub>2</sub>  
 Gesamtträgheitsmoment: J<sub>ges</sub> = J<sub>1</sub> (Getriebe) + J<sub>2</sub> (Kupplung)

# Baureihe Neco<sup>®</sup>HT-500



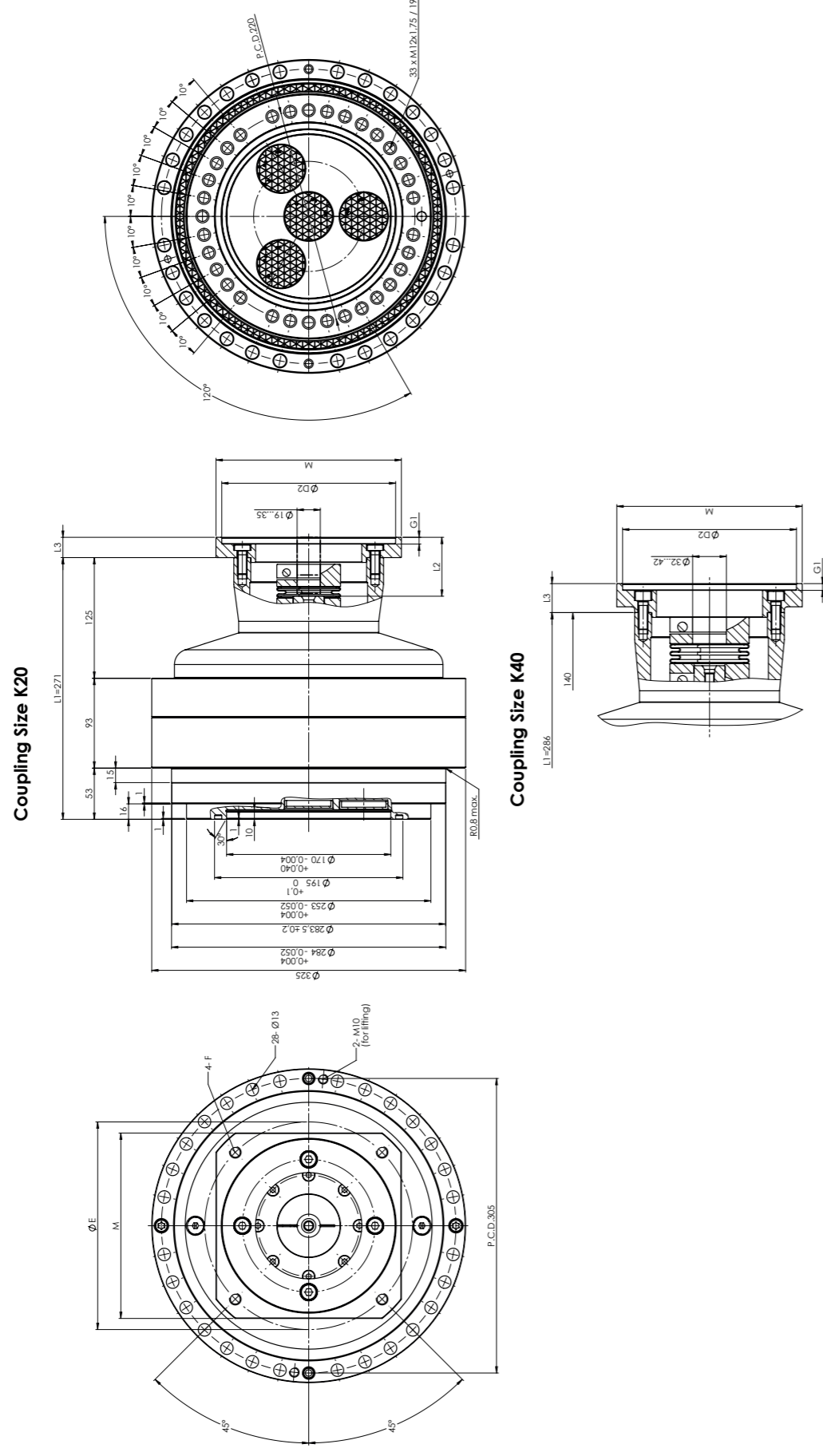
## Baureihe Neco<sup>®</sup>HT-500

### Technisches Datenblatt

Produktbezug			*1	H1500NB										
Nenn-Abtriebsdrehmoment	$T_0$	Nm	*2	4.900										
Nenn-Abtriebsdrehzahl	$N_0$	min <sup>-1</sup>	*2	15										
Lebensdauer (Ref.-Wert)	K	hrs	*2	6.000										
Untersetzung	R		*3	81	105	123	159	192,75	231,75	252,33	270,17	313		
Trägheitsmoment	$J_1$	kgm <sup>2</sup>	*4	1,61E-03	1,15E-03	9,17E-04	7,06E-04	5,46E-04	4,51E-04	4,15E-04	3,86E-04	3,31E-04		
Beschl./-Verzög.-Moment	$T_{s1}$	Nm		12.250										
Not-Aus-Moment	$T_{s2}$	Nm		24.500										
Zulässige Abtriebsdrehzahl [100 %]	$N_{s0}$	min <sup>-1</sup>	*5	11										
Zulässige Abtriebsdrehzahl [40 %]	$N_{s1}$	min <sup>-1</sup>	*5	25										
Hystereseverlust		arcmin		<0,5										
Winkelübertragungsfehler		arcsec		<50										
Zulässiges Kippmoment	$M_0$	Nm	*6	11.000										
Statisch zulässiges Kippmoment	$M_{01}$	Nm		22.000										
Kippsteifigkeit		Nm/ arcmin		6.850										
Verdrehsteifigkeit		Nm/ arcmin		1.620										
Zulässige Radialkraft	$W_r$	N	*7	40.486										
Zulässige Axialkraft	$W_a$	N	*8	32.000										
Gewicht (Ref.-Wert)	$m_1$	kg	*9	81										
Wirkungsgrad Start (Ref.-Wert)		%		80										
Umgebungstemperatur		°C		-10 ... +40										
Zul. Getriebetemperatur (Gehäuse)		°C	*10	-10 ... +60										
Oberflächenschutz			*11	Standard-Nabtesco SS-A, schwarz oxidiert										
Schutzart				IP65										
Schmierstoff			*12	Nabtesco RV-Oil										
Motoranbindung				Motoradaption nach Kundenwunsch										
Zulässige Motorwellen	$d_m$	mm	*13	Kuppl. K20 Ø19 ... 35 (k6//6/h6)					Glatte Welle mit/ohne Passfeder					
Verbindungsart				Balgkupplung mit Radialklemmring										
zulässiges Eintriebsdrehmoment			*14	Je nach gewählter Untersetzung und/oder Motorwelle kann eine Begrenzung des Motordrehmoments erforderlich sein										

# Baureihe Neco®HT-500

## Technische Zeichnung



# Baureihe Neco®HT-500

## Easy to size

Konfigurieren Sie Ihr Wunschgetriebe schnell und einfach in nur 3 Schritten:

### 1. Untersetzung

Untersetzung					
81	105	123	159	192,75	231,75
				252,33	270,17
				313	

### 2. Kupplung

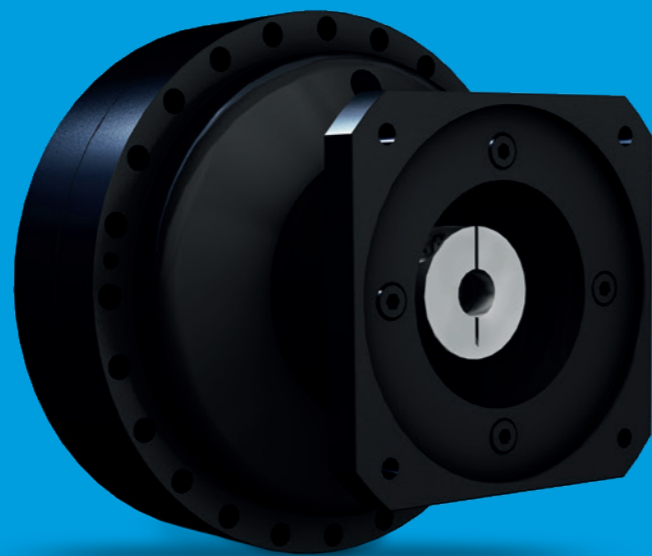
Code	T <sub>ein,max</sub> [Nm]	B <sub>1</sub> [mm]	Passfeder	J <sub>2</sub> [kgm <sup>2</sup> ]	L <sub>1</sub> [mm]
K20D19		19	nein		
K20N19			ja		
K20D22		22	nein		
K20N22			ja		
K20D24		24	nein		
K20N24			ja		
K20D25	170	25	nein	2,80E-04	271
K20N25			ja		
K20D28		28	nein		
K20N28			ja		
K20D32		32	nein		
K20N32			ja		
K20D35		35	nein		
K20N35			ja		
K40D32		32	nein		
K40N32			ja		
K40D35		35	nein		
K40N35	340		ja		
K40D38		38	nein	8,20E-04	286
K40N38			ja		
K40D42		42	nein		
K40N42			ja		

### 3. Motoradapter

Code	Kp.	d <sub>m</sub> [mm]	D <sub>2</sub> [mm]	G <sub>1</sub> [mm]	E [mm]	F [mm]	L <sub>3</sub> [mm]	M [mm]	L <sub>2</sub> [mm]	m <sub>2</sub> [kg]
HTZZ										
Ohne Motor Adapter										
HTGA	K20	19...35	95H7	10	200	M10	46	□ 180	69...83	5,4
	K40	32...42							71...96	
HHTA	K20	19...35	110H7	6	130	M8	17	∅ 160	40...54	1,4
	K40	32...42							42...67	
HTJA	K20	19...35	114,3H7	6	200	M12	30	□ 177	53...67	3,9
	K40	32...42							55...80	
HTKA	K20	19...35	130H7	6	165	M10	21	□ 160	44...58	2,2
	K40	32...42							46...71	
HTKB	K20	19...35	130H7	6	165	M10	62	□ 160	85...99	5,5
	K40	32...42							87...112	
HTLA	K20	19...35	155H7	6	190	M10	23	□ 163	46...60	2,5
	K40	32...42							48...73	
HTMA	K20	19...35	180H7	6	215	M12	21	□ 192	44...58	3,4
	K40	32...42							46...71	
HTMB	K20	19...35	180H7	6	215	M12	30	□ 192	53...67	4,5
	K40	32...42							55...80	

Getriebe Gesamtlänge:  $L = L_1 + L_3$   
 Getriebe Gesamtgewicht:  $m = m_1 + m_2$   
 Gesamtträgheitsmoment:  $J_{ges} = J_1$  (Getriebe) +  $J_2$  (Kupplung)

# Baureihe Neco<sup>®</sup>HT-700



## Baureihe Neco<sup>®</sup>HT-700

### Technisches Datenblatt

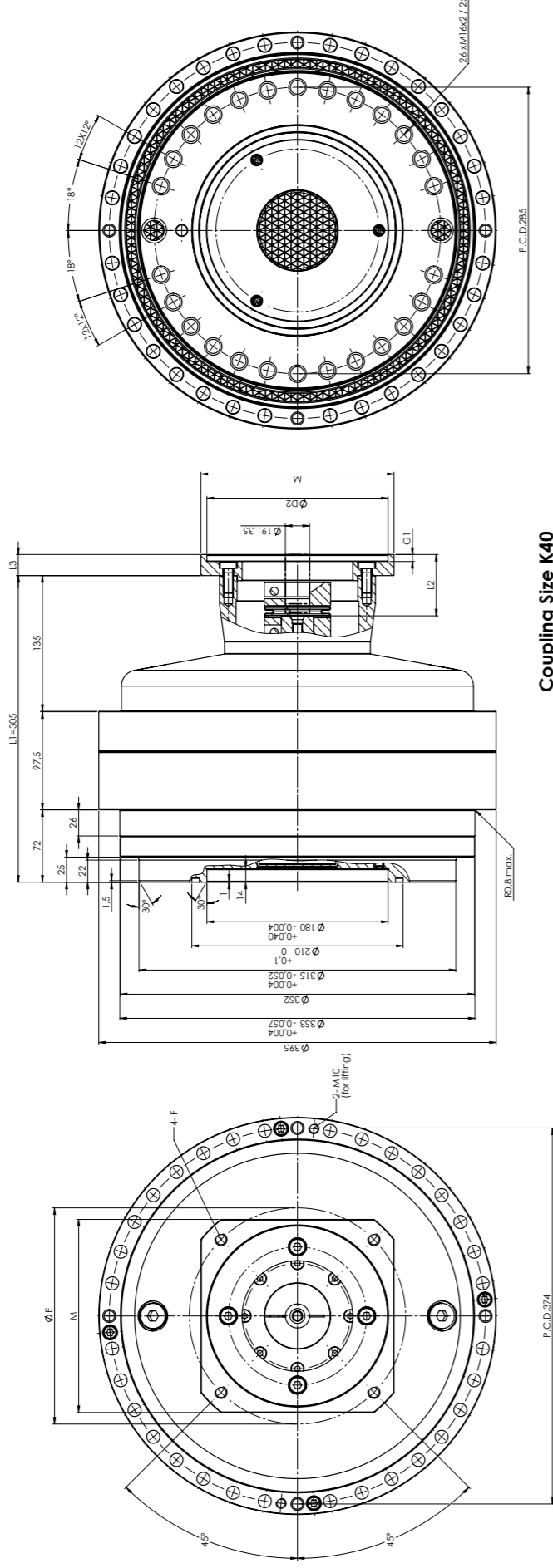
Produktbezug			*1	H1700NB						
Nenn-Abtriebsdrehmoment	$T_0$	Nm	*2	7.000						
Nenn-Abtriebsdrehzahl	$N_0$	min <sup>-1</sup>	*2	15						
Lebensdauer (Ref.-Wert)	K	hrs	*2	6.000						
Untersetzung	R		*3	105	118	159	183	203,52	268,42	302,05
Trägheitsmoment	$J_1$	kgm <sup>2</sup>	*4	1,92E-03	1,54E-03	1,09E-03	9,93E-04	8,88E-04	6,22E-04	5,79E-04
Beschl./-Verzög.-Moment	$T_{s1}$	Nm		17.500						
Not-Aus-Moment	$T_{s2}$	Nm		35.000						
Zulässige Abtriebsdrehzahl [100 %]	$N_{s0}$	min <sup>-1</sup>	*5	7,5						
Zulässige Abtriebsdrehzahl [40 %]	$N_{s1}$	min <sup>-1</sup>	*5	19						
Hystereseverlust		arcmin		<0,5						
Winkelübertragungsfehler		arcsec		<50						
Zulässiges Kippmoment	$M_0$	Nm	*6	15.000						
Statisch zulässiges Kippmoment	$M_{01}$	Nm		30.000						
Kippsteifigkeit		Nm/ arcmin		9.000						
Verdrehsteifigkeit		Nm/ arcmin		2.600						
Zulässige Radialkraft	$W_r$	N	*7	46.368						
Zulässige Axialkraft	$W_a$	N	*8	44.000						
Gewicht (Ref.-Wert)	$m_1$	kg	*9	139						
Wirkungsgrad Start (Ref.-Wert)		%		80						
Umgebungstemperatur		°C		-10 ... +40						
Zul. Getriebetemperatur (Gehäuse)		°C	*10	-10 ... +60						
Oberflächenschutz			*11	Standard-Nabtesco SS-A, schwarz oxidiert						
Schutzart				IP65						
Schmierstoff			*12	Nabtesco RV-Oil						
Motoranbindung				Motoradaption nach Kundenwunsch						
Zulässige Motorwellen	$d_m$	mm	*13	Kuppl. K20 Ø19 ... 35 (k6/6/h6)			Glatte Welle mit/ohne Passfeder			
				Kuppl. K40 Ø32 ... 42 (k6/6/h6)						
Verbindungsart				Balgkupplung mit Radialklemmring						
zulässiges Eintriebsdrehmoment			*14	Je nach gewählter Untersetzung und/oder Motorwelle kann eine Begrenzung des Motordrehmoments erforderlich sein						



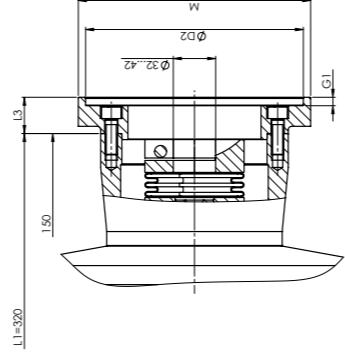
# Baureihe Neco®HT-700

## Technische Zeichnung

Coupling Size K20



Coupling Size K40



# Baureihe Neco®HT-700

## Easy to size

Konfigurieren Sie Ihr Wunschgetriebe schnell und einfach in nur 3 Schritten:

### 1. Untersetzung

Untersetzung			
105	118	159	183
			203,52
			268,42
			302

### 2. Kupplung

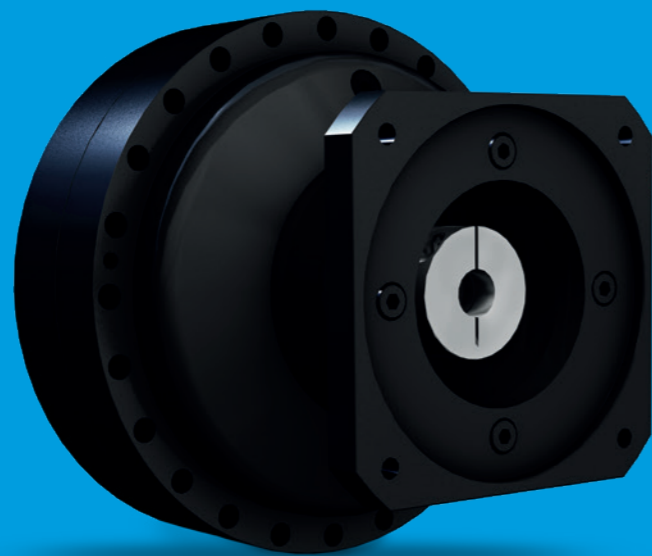
Code	T <sub>ein,max</sub> [Nm]	B <sub>1</sub> [mm]	Passfeder	J <sub>2</sub> [kgm <sup>2</sup> ]	L <sub>1</sub> [mm]
K20D19		19	nein		
K20N19		19	ja		
K20D22		22	nein		
K20N22		22	ja		
K20D24		24	nein		
K20N24		24	ja		
K20D25	170	25	nein	2,80E-04	305
K20N25	170	25	ja	2,80E-04	305
K20D28		28	nein		
K20N28		28	ja		
K20D32		32	nein		
K20N32		32	ja		
K20D35		35	nein		
K20N35		35	ja		
K40D32		32	nein		
K40N32		32	ja		
K40D35		35	nein		
K40N35		35	ja		
K40D38	340	38	nein	8,20E-04	320
K40N38	340	38	ja	8,20E-04	320
K40D42		42	nein		
K40N42		42	ja		

## 3. Motorflansche

Code	Kp.	d <sub>m</sub> [mm]	D <sub>2</sub> [mm]	G <sub>1</sub> [mm]	E [mm]	F [mm]	L <sub>3</sub> [mm]	M [mm]	L <sub>2</sub> [mm]	m <sub>2</sub> [kg]
HTZZ										
Ohne Motor Adapter										
HTGA	K20	19...35	95H7	10	200	M10	46	□ 180	69...83	5,4
	K40	32...42							71...96	
HHTA	K20	19...35	110H7	6	130	M8	17	∅ 160	40...54	1,4
	K40	32...42							42...67	
HTJA	K20	19...35	114,3H7	6	200	M12	30	□ 177	53...67	3,9
	K40	32...42							55...80	
HTKA	K20	19...35	130H7	6	165	M10	21	□ 160	44...58	2,2
	K40	32...42							46...71	
HTKB	K20	19...35	130H7	6	165	M10	62	□ 160	85...99	5,5
	K40	32...42							87...112	
HTLA	K20	19...35	155H7	6	190	M10	23	□ 163	46...60	2,5
	K40	32...42							48...73	
HTMA	K20	19...35	180H7	6	215	M12	21	□ 192	44...58	3,4
	K40	32...42							46...71	
HTMB	K20	19...35	180H7	6	215	M12	30	□ 192	53...67	4,5
	K40	32...42							55...80	

Getriebe Gesamtlänge: L = L<sub>1</sub> + L<sub>3</sub>  
 Getriebe Gesamtgewicht: m = m<sub>1</sub> + m<sub>2</sub>  
 Gesamtträgheitsmoment: J<sub>ges</sub> = J<sub>1</sub> (Getriebe) + J<sub>2</sub> (Kupplung)

# Baureihe Neco<sup>®</sup>HT-900



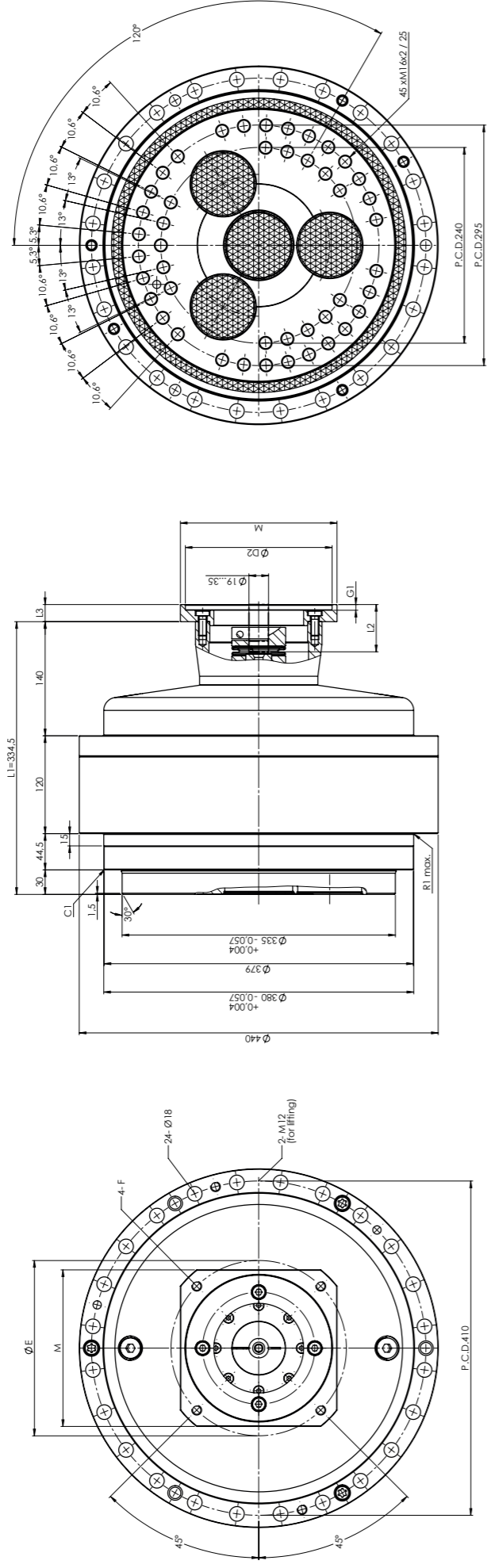
## Baureihe Neco<sup>®</sup>HT-900

### Technisches Datenblatt

Produktbezug			*1	H1900NB...	
Nenn-Abtriebsdrehmoment	$T_0$	Nm	*2	9.000	
Nenn-Abtriebsdrehzahl	$N_0$	min <sup>-1</sup>	*2	15	
Lebensdauer (Ref.-Wert)	K	hrs	*2	6.000	
Untersetzung	R		*3	137,5	248
Trägheitsmoment	$J_1$	kgm <sup>2</sup>	*4	2,34E-03	1,09E-03
Beschl./Verzög.-Moment	$T_{s1}$	Nm		22.500	
Not-Aus-Moment	$T_{s2}$	Nm		45.000	
Zulässige Abtriebsdrehzahl [100 %]	$N_{s0}$	min <sup>-1</sup>	*5	11	
Zulässige Abtriebsdrehzahl [40 %]	$N_{s1}$	min <sup>-1</sup>	*5	23	
Hystereseverlust		arcmin		<0,5	
Winkelübertragungsfehler		arcsec		50	
Zulässiges Kippmoment	$M_{01}$	Nm	*6	12.740	
Statisch zulässiges Kippmoment	$M_{02}$	Nm		25.480	
Kippsteifigkeit		Nm/ arcmin		11.790	
Verdrehsteifigkeit		Nm/ arcmin		3.685	
Zulässige Radialkraft	$W_r$	N	*7	35.350	
Zulässige Axialkraft	$W_a$	N	*8	39.200	
Gewicht (Ref.-Wert)	$m_1$	kg	*9	193	
Wirkungsgrad Start (Ref.-Wert)		%		80	
Umgebungstemperatur		°C		-10 ... +40	
Zul. Getriebetemperatur (Gehäuse)		°C	*10	-10 ... +60	
Oberflächenschutz			*11	Standard-Nabtesco SS-A, schwarz oxidiert	
Schutzart				IP65	
Schmierstoff			*12	Nabtesco RV-Oil	
Motoranbindung				Motoradaption nach Kundenwunsch	
Zulässige Motorwellen	$d_m$	mm	*13	Kuppl. K20 Ø19 ... 35 (k6//6/h6) Kuppl. K40 Ø32 ... 42 (k6//6/h6)	Glatte Welle mit/ohne Passfeder
Verbindungsart				Balgkupplung mit Radialklemmring	
zulässiges Eintriebsdrehmoment			*14	Je nach gewählter Untersetzung und/oder Motorwelle kann eine Begrenzung des Motordrehmoments erforderlich sein	

# Baureihe Neco®HT-900

## Technische Zeichnung



Coupling Size K40

# Baureihe Neco®HT-900

## Easy to size

Konfigurieren Sie Ihr Wunschgetriebe schnell und einfach in nur 3 Schritten:

### 1. Untersetzung

Untersetzung	
137.5	248

### 2. Kupplung

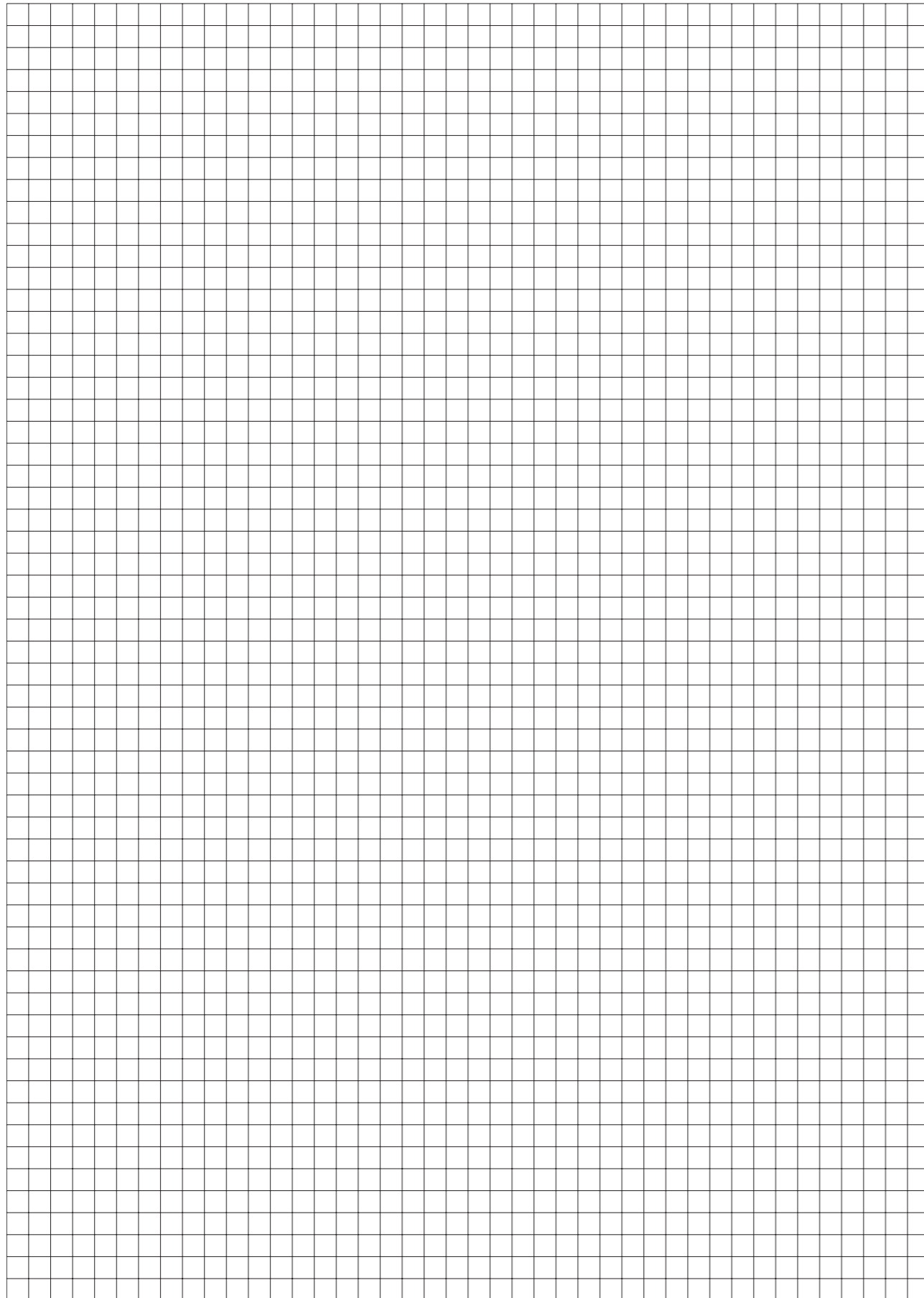
Code	T <sub>ein,max</sub> [Nm]	B <sub>1</sub> [mm]	Passfeder	J <sub>2</sub> [kgm <sup>2</sup> ]	L <sub>1</sub> [mm]
K20D19	170	19	nein	2,80E-04	334,5
K20N19		ja			
K20D22		nein			
K20N22		ja			
K20D24		nein			
K20N24		ja			
K20D25		nein			
K20N25		ja			
K20D28		nein			
K20N28		ja			
K20D32	nein	32	nein	8,20E-04	349,5
K20N32	ja				
K20D35	nein				
K20N35	ja				
K40D32	nein	32	nein		
K40N32	ja				
K40D35	nein	35	nein		
K40N35	ja				
K40D38	nein	38	nein		
K40N38	ja				
K40D42	nein	42	nein		
K40N42	ja				

## 3. Motorflansche

Code	Kp.	d <sub>m</sub> [mm]	D <sub>2</sub> [mm]	G <sub>1</sub> [mm]	E [mm]	F [mm]	L <sub>3</sub> [mm]	M [mm]	L <sub>2</sub> [mm]	m <sub>2</sub> [kg]
HTZZ										
Ohne Motor Adapter										
HTGA	K20	19...35	95H7	10	200	M10	46	□ 180	69...83	5,4
	K40	32...42							71...96	
HTHA	K20	19...35	110H7	6	130	M8	17	∅ 160	40...54	1,4
	K40	32...42							42...67	
HTJA	K20	19...35	114,3H7	6	200	M12	30	□ 177	53...67	3,9
	K40	32...42							55...80	
HTKA	K20	19...35	130H7	6	165	M10	21	□ 160	44...58	2,2
	K40	32...42							46...71	
HTKB	K20	19...35	130H7	6	165	M10	62	□ 160	85...99	5,5
	K40	32...42							87...112	
HTLA	K20	19...35	155H7	6	190	M10	23	□ 163	46...60	2,5
	K40	32...42							48...73	
HTMA	K20	19...35	180H7	6	215	M12	21	□ 192	44...58	3,4
	K40	32...42							46...71	
HTMB	K20	19...35	180H7	6	215	M12	30	□ 192	53...67	4,5
	K40	32...42							55...80	

Getriebe Gesamtlänge:  $L = L_1 + L_3$   
 Getriebe Gesamtgewicht:  $m = m_1 + m_2$   
 Gesamtträgheitsmoment:  $J_{ges} = J_1$  (Getriebe) +  $J_2$  (Kupplung)

# Notizen



Lerne Nabby und Tessy kennen:



# Erläuterungen

Neco	NecoHT	
*1	*1	Alle nachfolgend angegebenen technischen Daten beziehen sich auf Produkte mit dem angegebenen Artikelcode. Weitere Varianten und Informationen auf Anfrage
*2	*2	Nenn Drehmoment, Nenn Drehzahl und Lebensdauer (Ref.-Wert) sowie das mittlere Drehmoment und die mittlere Drehzahl der Applikation werden herangezogen um die Lebensdauer der Anwendung zu berechnen.
*3	*3	Weitere Untersetzungen auf Anfrage
	*4	$J_1$ ist die Massenträgheit des Getriebes ohne Kupplung. $J_2$ ist die Trägheit der Kupplung. Die Gesamtmassenträgheit beträgt $J_{ges} = J_1 + J_2$
*4	*5	Die zulässige Abtriebsdrehzahl unterscheidet sich je nach Lastverhältnis, Belastung und Umgebungstemperatur. Kontaktieren Sie uns bei einer Verwendung über der zulässigen Ausgangsdrehzahl $N_{s1}$ mit einem Lastverhältnis von 40%.
*5	*6	Das zulässige Kippmoment verringert sich eventuell bei erhöhter Axialkraft.
*6	*7	Befindet sich die Wirklinie der Radiallast innerhalb der Spannweite der in O-Anordnung installierten Schrägkugellager darf der zulässige Wert der Radiallast verwendet werden.
*7	*8	Die zulässige Axialkraft verringert sich eventuell bei erhöhtem Kippmoment.
*8	*9	Das Gesamtgewicht des Getriebes errechnet sich aus dem Gewicht des Getriebes $m_1$ und dem Gewicht des Flansches $m_2$ . Das Gesamtgewicht beträgt $m = m_1 + m_2$
*9	*10	Temperatur gemessen an der Gehäuseoberfläche
*10	*11	Keine definierte Korrosionsschutzklasse. Für detaillierte Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertriebspartner.
*11	*12	Weitere Schmierstoffe auf Anfrage. Die Füllmenge beträgt 90%. Je nach Einbaulage und Anwendungsfall kann die Schmiermenge angepasst werden.
*12		Anpassung des Motorwellendurchmessers über Reduzierhülse. Zulässige Wellentoleranzen sind einzuhalten. Eine Überprüfung der Motorschnittstelle durch Ihren Vertriebspartner wird dringend empfohlen.
	*13	Unsere Standardkupplungen werden auf den von Ihnen vorgegebenen Motorwellendurchmesser angepasst. Eine Überprüfung der Motorschnittstelle durch Ihren Vertriebspartner wird dringend empfohlen.
*13	*14	Das maximal zulässige Eintriebsmoment ergibt sich aus den Belastungsgrenzen der Getriebespezifikation. Baulich und konfigurationsbedingt kann es zu einer notwendigen Begrenzung des Eintriebsmoments kommen. Kontaktieren Sie hierzu ihren Vertriebspartner für weitere Informationen.

## Haben Sie Fragen oder benötigen Sie eine Beratung?

Sprechen Sie uns an.

Unser Expertenteam hilft Ihnen gerne weiter.

### Nabtesco Precision Europe GmbH

Tiefenbroicher Weg 15

40472 Düsseldorf

Fon: +49 211 17379-0

E-Mail: [info@nabtesco.de](mailto:info@nabtesco.de)

[www.nabtesco.de](http://www.nabtesco.de)

Bildquellen:

Nabtesco Precision Europe GmbH, Köhler + Partner GmbH